

Novosađani zainteresovani za iznajmljivanje bicikala u novootvorenim stanicama

Dvotočkaši dobra zamena za vrele, neklimatizovane autobuse

Sugrađani su oduševljeni mogućnošću da iznajme gradski bicikl, te su već prvog dana kada je zaživeo NS bike počeli da se raspituju šta im je neophodno da bi došli do ovog prevoznog sredstva

autor • Dragana Dimitrijević
foto • Robert Getel

NOVI SAD - Pošto su u ponedjeljak svečano puštene u rad dve službe za iznajmljivanje bicikala, kod Spensa i Štranda, Novosađani su juče već počeli da se raspituju kako mogu doći do svog dvotočkaša za prevoz po gradu. Ovim potezom

gradskih vlasti vojvodanska prestonica pridružila se mnogim evropskim gradovima koji to praktikuju već godinama. U Novom Sadu, koji je uvek bio grad bicikala, ima preko 60 kilometara biciklističkih staza. Tačno je da su mnoge staze zapuštene i da u centru nije dozvoljena vožnja dvotočkašima, ali je ipak u ovim vrelim danima mnogo zdravi-

je voziti se njima nego se klackati u gradskim autobusima bez klime.

Za mir u kući i druženje

Naša ekipa juče je obišla obe stanice za iznajmljivanje kako bismo otkrili kakvo je interesovanje i ko će sve koristiti ovu uslugu po kojoj je Novi Sad prvi grad u Srbiji. Na licu mesta sreli smo sugrađane koje je uglavnom interesovao najbrži put do ove vrste prevoza.

Penzionerka Mirjana Pavlov rekla nam je da je došla da se raspita ne zbog sebe, već zbog svoja dva unuka.

– Imam dva unuka, jedan ima

petnaest, drugi trinaest godina. Pošto imaju jedan bicikl i stalno se svadaju kad će koji da vozi, iznajmljivanje će sigurno rešiti razmirice među njima jer će moći zajedno da se voze. S obzirom na to da živimo u blizini, neće mu biti problem da vrati bicikl uveče pre zatvaranja – rekla nam je Mirjana Pavlov.

Vaspitačica Ivana Jovanović, koju smo zatekli u blizini Štranda, rekla nam je da je za iznajmljivanje čula jutros od supruga. Ta vest posebno ju je obradovala jer misli da će joj to biti izvanredna rekreacija.

Automobil zbog dece praktičniji

– Mislim da je ovo sjajna ideja, planiram da dođem ovde s drugaricama i vozim se kejom. S obzirom na to da su staze sredene, ovaj teren će biti idealan da se za sat vremena pređe dobra kilometraža – rekla nam je Ivana Jovanović.

Međutim, ima i onih koji neće moći da koriste blagodeti vožnje biciklom, već će iz praktičnih razloga morati da se drže automobila. Jedan od njih jeste i lekar Dragan Radišić, kog smo zatekli s porodicom u blizini Štranda.

– S obzirom na to da je, za razliku od automobila, u pitanju ekološki neškodljivo prevozno sredstvo, mi-



NOVI SAD: Ekološkim prevozom sve bliži Evropi

slim da je to dobro rešenje za grad koji je pomalo preopterećen saobraćajem. Ipak, ja nažalost neću moći da ih koristim jer imam brojnu porodicu, a pošto uglavnom svuda idemo zajedno, jedini način da se prevezemo jesu kola – rekao nam je Dragan Radišić.

Tinejdžerka koju smo sreli u blizini kaže da verovatno neće kori-

„ Mislim da je to sjajna ideja, planiram da dođem ovde s drugaricama i vozim se kejom, kaže vaspitačica Ivana Jovanović

Ovakvo, radije se oslanjam na prevoz ili jednostavno idem peške – rekla nam je Slađana Blagojević.

Zaposleni u stanicama rekli su nam da se građani zasad još uvek samo raspituju, a interesovanje je prisutno kako kod starijih tako i kod mladih sugrađana.

Da biste došli do svog dvotočkaša potrebno je da na nekoj od dve stanice za iznajmljivanje, kod Spensa ili Štranda, zaposlenima predate ličnu kartu za izradu čip kartice. Ova usluga košta 500 dinara, a nakon toga uz svoju čip karticu bicikl ćete moći da iznajmljujete po ceni od 20 dinara za sat ili sto dinara za ceo dan vožnje.

Da li ćete voziti NS bike?



Dobra je ideja, definitivno ću koristiti bicikl, a prvenstveno zbog zdravog načina života i lagane rekreacije.

Maja Šarac (30),
preduzetnica



To je zaista bilo potrebno gradu kako bismo se preusmerili na druge vrste prevoza, a ne samo vozili automobilima.

Jelena Radojičić (29),
preduzetnica



Stanujem u malom stanu tako da nemam prostor za držanje bicikla. Ovo će mi znatno ubrzati kretanje po gradu.

Timea Nača (20),
studentkinja



Super je ideja, koristiću ga kad poželim malo da se provozam i rekreiram. S društvom ili bez, bicikl je dobrodošao.

Svetlana Đorđević (40),
tehnolog