

# Prvi Novosađani zadovoljno provozali iznajmljene gradske bicikle

Ž. BOGOSAVLJEVIĆ

Sa stanica rentabajka kod Štranda i Spensa Novosađani su već počeli da iznajmljuju prve bicikle. U JKP "Parking servis" navode da je za dva dana rada servisa nekoliko desetina Novosađana izvadilo članske karte, ali masovniju potražnju očekuju tek kada se smanje tropske vreline i otvore tri preostale stanice za iznajmljivanje bicikala u Kampusu, kod Srpskog narodnog pozorišta i Železničke stanice.



Sat vožnje gradom 20 dinara FOTO: L. SINKOVIĆ

Sivo obojeni retro bicikli s natpisom "Novi Sad" počeli su da prolaze gradskim ulicama. Za prva dva dana

rada rentabajka "NSbajk" nekoliko desetina građana napravilo je člansku kartu

po ceni od 500 dinara i onda prvi put iskoristilo priliku da novosađskim ulicama provo-

za gradske bicikle po ceni od 20 dinara za sat, odnosno 100 dinara za ceo dan.

U JKP "Parking servis" navode da se Novosađani uglavnom za sada raspituju kako funkcioniše iznajmljivanje bicikala, ali da se pravi efekat ove akcije može očekivati kada prođu tropske vrućine i prorade i ostale stanice za iznajmljivanje bicikala.

- Kapacitet stanica je 14 bicikala i oni mogu da se rentiraju od 8 do 24 sata svakog dana. Svaki Novosađani će uz ličnu kartu i 500 dinara dobiti člansku kartu koja će mu omogućiti da iznajmljuje bicikl. Novac koji se prikupi radom "NSbajka" ići će na poseban humanitarni račun, a na kraju godine će gradonačelnik Novog Sada odrediti kome će on biti uplaćen - kaže portparol "Parking servisa" Jesna Kovčan.

Novosađani koje su reporteri "Blica" zatekli pored dve otvorene stanice "NSbajka" pričaju da je ideja grada da uspostavi servis za iznajmljivanje bicikala dobra.

- Pre skoro dve decenije sam u Holandiji video da ljudi iznajmljuju bicikle i vraćaju ih, a nedavno sam



čitao u novinama da su u nekom gradu u Belgiji počeli tako da ljudima iznajmljuju male automobile koji rade na struju. Ovo je dobro zbog smanjenja zagađenja, a sada ću videti da li ću da vadim člansku kartu jer već imam dva bicikla koja redovno vozim - kaže Limanac Tomislav Miletić.

U gradu se nadaju da će građani sve više da koriste

bicikle jer su gradovi poput Pariza, Amsterdama, Kopenhagena uspjeli da izgrade kod svojih građana svest da korišćenje bicikla kao prevoznog sredstva smanjuje saobraćajne gužve i utiče na očuvanje životne sredine. Broj građana koji koriste bicikl u ovim gradovima je od 20 do 35 odsto. U Novom Sadu je znatno manji i iznosi oko četiri odsto.