

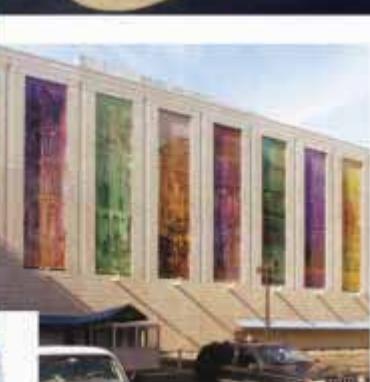
Паркинг 003

www.parkingns.co.yu

Март 2008.

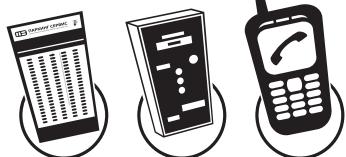
Број 5

САВРЕМЕНИ ПАРКИНЗИ ЗА МОДЕРАН ГРАД



ПАРКИНГ СЕРВИС

Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад



УВОДНА РЕЧ



Најпре, свим нашим колегиницама честитамо међународни Дан жена, 8. март. Није лепо драге колеге ако сте се жена које вам нешто значе, а то значи и колегиница, сетили само на тај дан. Мислите на њих и током године, свет ће бити много лепши и за њих и за вас. Не дозволите да се понавља она прича да жене журе кући раније са посла да би скувале ручак, а ви стижете око шест, веома „расположени”, са прославе дана жена, на којој жена није ни било (оне су код куће, спремају ручак) и не можете да ручате јер сте баш јели и пили, и било је свега, а онај „фамозни каранфилић”, већ погнуте главе, веома исцрпљен, чекајући вас, покушавате да поклоните жени. Не тако, све мора бити другачије.

А шта се дешава код нас? У ове ране пролећне дане наш организовани систем паркирања биће богатији за још нека паркиралишта од Кеја и Улице Иве Лоле Рибара, преко Стражиловске, до Булевара ослобођења. Проширење зоне паркирања највише поздрављају станари, јер ће се сада и у њиховим улицама завести ред и неће више бити оне велике гужве коју су правили сви они који су бежали из зоне наплате.

Од овог броја, па у неколико наредних, писаћемо и о томе шта доноси нови Закон о безбедности у саобраћају. Има много новина, само треба да их поштујемо, а посебно ћемо се освртати на део који је везан за нашу делатност.

У интересу нових решења и проширења паркинг капацитета у централној зони, били смо организатори веома интересантног предавања др Михаила Малетина, професора Грађевинског факултета у пензији. Посебно је био интересантан део решавања проблема паркирања изградњом гаража. Наше Предузеће се управо залаже за овако решавање недостатка паркинг простора. Тамо где се више физички не могу искористити нови простори за паркирање а опет, где је притисак за паркирање највећи, јединно право решење су гараже.

Још један део Новог Сада се суочава са проблемом паркирања, то је део града где живе и раде будући академски грађани наше земље. На Универзитету постоји потреба за организованим начином паркирања. На око 850 паркинг места требало би завести ред, како би сви студенти и професори могли паркиралишта користити на квалитетан начин, а како би се гужве у овом делу града, смањиле. Надамо се да ће и ови проблеми у наредном периоду бити решени.

Акција којом пешачке зоне у граду враћамо пешацима је увек актуелна и тако рећи константна. Тако су недавно постављени стубићи на углу улица Мише Димитријевића и Пушкинове. Пешаци су одахнули, коначно су безбедни и замислите, могу нормално да ходају тротоарима. Само ми је „жас“ оних који су се ту до сада редовно паркирали, шта ће сада да смисле?

НАШ СИСТЕМ

Наш систем паркирања почели су да примењују и наше колеге из Пожаревца. За сада се паркинг плаћа киоск картама, функционише и систем доплатних карата, а врло брзо ће плаћање паркирања почети и SMS-ом. Наш систем, дакле, заживеће на територији ове општине.

О томе како је почела примена новог система паркирања у Пожаревцу, за ПАРКИНГНС, разговарали смо са **г. Јованом Рајачићем**, администратором мреже у ЈКП „Паркинг сервис“ Пожаревац.

Пожаревац је град у коме, очигледно, треба завести ред у овом сегменту саобраћаја. Којим капацитетима паркиралишта располажете?

У Пожаревцу до сада није постојао организован начин паркирања. Нешто мало наплате се вршило веома неорганизовано, сада смо на путу да заведемо ред и да овај проблем почнемо систематично да решавамо. Тренутно на



ПАРКИРАЊА У ПОЖАРЕВЦУ

отвореном имамо 541 паркинг место и 330 места на затвореним паркиралиштима. То није задовољавајући број паркинг места ако знамо да, по подацима из 2003. године, општина Пожаревац има 16.000 регистрованих возила, а цео Браничевски округ, чији је Пожаревац центар, има 40.000 возила. Из ових статистичких података, који су рађени пре пет година, већ видимо колико нам паркинга недостаје. Од 2003. године до сада слика је сигурно промењена у корист већег броја возила, што говори да се морамо озбиљно позабавити овим проблемом.

Пожаревац, дакле, до сада није имао организован систем паркирања, каква су прва искуства?

У граду су до сада постојала само затворена паркиралишта, а од када је уведен систем наплате и организовања на отвореним паркиралиштима, гужве у центру града су драстично смањене и то је веома видљиво и без неке посебне анализа.

Како су грађани прихватили ове новине и каква су искуства са доплатним картама?

Као и свуда, грађани су подељено прихватили новине у систему паркирања. Имамо подршку дисциплинованих грађана, као и оних који схватају ове проблеме. Они нас подржавају у жељи да заведемо ред и да наш град буде срећен и да нема саобраћајну гужву какву смо имали. За сада има доста издатих доплатних карата, али се надамо да ће се њихов број временом смањити, што значи да ће грађани све више поштовати ред и прописе.

Каква су искуства радника на терену, да ли имају проблема?

Наши радници раде савесно и поштено, па и за њих су ово велике новине и промене. До сада је било неких ситних инциденаца и вербалних сукоба са незадовољним, али и несавесним грађанима, али се на опште задовољство то све мирно и лепо завршило. Верујем да ће оваквих негодовања у наредном периоду бити мање и да ће грађани прихватити нови систем паркирања.

Може ли се рећи да систем наплате киоск картама функционише добро и какво је расположење према SMS начину плаћања?

Ми смо на почетку примени систем за наплату паркирања и чини ми се да плаћање киоск картама из дана у дан функционише све боље и боље. SMS начин плаћања још увек код нас не функционише, али ће и то бити могућност плаћања, врло брзо. Интересовање грађана је велико и често се распитују када ће и они као и ви у Новом Саду моћи да паркирање плате мобилним телефоном, односно SMS-ом.



Јован Рајачић
администратор мреже у ЈКП „Паркинг сервис“ Пожаревац



„ПАРКИНГС“, лист ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад; издавач: ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад, Филипа Вишњића 47; главни и одговорни уредник: Младен Тарацчија; текстови: Радован Јекнић; фотографије: Предраг Ратић; уређује: Служба за односе са јавношћу; WEB: www.parkingns.co.yu, e-mail: osj@parkingns.co.yu; тел.: 021/48-99-111; fax: 021/48-99-119; лист излази повремено; штампа: С3Р „CONSTANTA“, Нови Сад; тираж: 500 примерака

CIP - Каталогизација у публикацији, Библиотека Матице српске, Нови Сад
625.712.63:658.115(497.113 Novi Sad)(05)

Год. 3, бр. 5 (2008); Илустр.; 30 cm

ISSN: 1452-6069

COBISS.SR-ID 215170823

ПАРКИРАЊЕ

ПЛАНЕРСКЕ ОСНОВЕ, СТАНОВАЊЕ, ЕЛЕМЕНТИ И ОБЈЕКТИ

Предавање проф. др Малетина у Скупштини Града изазвало пажњу



ЈКП „Паркинг сервис“ је 7. фебруара 2008. године, у плавој сали Скупштине Града, организовало предавање професора Грађевинског факултета у Београду, Михаила Малетина, на тему: „Паркирање – планерске основе, становање, елементи и објекти“. Интересовање за ово предавање било је велико и од стране новинара и електронских и писаних медија који су пратили излагање, као и свих оних који у Новом Саду могу да утичу на решавање ових проблема, тако да су присутни били и Градски архитекта, г-ђа Весна Просеница, Градски менаџер г-дин Драган Дунчић, Начелник Градске управе за саобраћај и путеве г-дин Владимир Стојковић, колеге из „Урбанизма“ и „ЗИГ“-а и многи други.

Проф. др Малетин је своје предавање започео основним узроком проблема у саобраћају, а то је велико присуство аутомобила на улицама наших великих градова, који су се толико намножили да постоји опасност да тако униште сваки саобраћај. Коришћење аутомобила за градска кретања основни је узрок гужви на градским улицама, а о погоршању услова животне средине да и не говоримо. - Када саобраћај не функционише, тада и град умире, каже професор Малетин. Политика саобраћаја у градовима треба да буде другачија од досадашње: - За пешаке, бициклисте и јавни превоз, шта и колико треба, за путничке аутомобиле шта и колико остане. Суштина је да не треба повлађивати аутомобилима, већ људима, на посао не иду аутомобили, него људи.

Проблеми паркирања и саобраћаја у градовима пре свега се морају разматрати у оквиру урбанистичких планова и урбанистичког развоја. Став о паркирању путничких возила је начин да се обликују саобраћајне потребе. То значи да се политика паркирања мора разматрати у светлу њеног утицаја на намену површина и градску политику и саобраћај. Аутомобили у мировању проводе много више времена него у покрету. Статистике кажу да у просеку један аутомобил у градским условима у покрету проведе око 1 сат, а у мировању, дакле паркиран, 23 сата. Већ нам ово говори колико је правилно решење проблема паркирања важно.

Проблем паркирања у центру града је највећи, истиче проф. Малетин. Оно што отежава овај проблем је урбанистичко наслеђе, јавни превоз, традиција. Густина паркинг места ограничена је просторним могућностима. Ту је увек присутан раскорак између потреба и могућности. Овај проблем се решава на више начина: ограниченим временом паркирања, организацијом паркинг места за станаре у центру града, регулисањем паркиралишта за посетиоце и за становнике, бољом организацијом јавног превоза итд. Када би јавни превоз био на задовољавајућем нивоу, онда би велики број грађана користио јавни превоз, а остављао аутомобиле, и не би у центар града становници долазили појединачно у аутомобилима. Све ово су искуства која многи градови у великим европским државама примењују.

У делу предавања које је било посвећено паркирању и становању било је речи о решавању проблема паркирања уз место становања. Професор је изнео неколико концепата оваквог паркирања: паркирање у затвореним блоковима, заједничко паркирање у приземљу или подруму зграда, посебна паркиралишта на слободним површинама, вишеспратне заједничке гараже искључиво за потребе становника блока итд.

Паркирање - елементи и објекти је посебно интересантан део предавања, нарочито онај део који се односи на вишеетажна паркиралишта, односно паркинг гараже. Професор Малетин је говорио о надземним паркинг гаражама као самосталним објектима, а најрационалнији су монтажни објекти од челика или бетона. Ово су много једноставнији и за градњу, рационалнији објекти од подземних гаража, каже Малетин. Као проблеме за изградњу подземних гаражака навео је: положај, проветравање, противпожарну заштиту, подземне воде и сл. У сваком случају изградња гараже у многоме решава проблем паркирања, нарочито у централним зонама градова.

Предавање које смо организовали још једном је показало жељу нашег Предузећа да се овом проблему приступи стручно, из свих углова, и што је jako важно на време, како Нови Сад не би доживео саобраћајни колапс.

СЛУЖБА ЗА РАЧУНОВОДСТВО И ФИНАНСИЈСКУ ОПЕРАТИВУ

За ПАРКИНГНС, о раду Службе за рачуноводство и финансијску оперативу, разговарали смо са њеним руководиоцем Зораном Будаковим.

„ЗОКИ ЈЕ Л' ЛЕГЛА?“

Служба којом руководите је веома важан сегмент нашег Предузећа, са којим проблемима се сусрећете у свакодневном раду?

Да не звучи субјективно и препотентно, Служба за рачуноводство и финансијску оперативу је огледало сваког, па наравно и нашег Предузећа. Све пословне промене у свакодневном раду се увек завршавају у овој служби, која је у нашем Предузећу спојила објективно две одвојене службе: рачуноводство и финансије. Проблеми са којима се ова служба сусреће нису само честе законске промене, временски рокови за испштовање разних одлука, мишљења већ и сам однос других служби унутар нашег предузећа према овој. Често је мишљење да су информације које се у нашој служби могу добити већ део прошlostи и да се она често поистовећује само са исплатама путних трошкова и зарада. Можда тако делује, али од рада ове службе у великој мери зависи слика целог Предузећа, како према органима локалне самоуправе, пореској управи, банкарским институцијама тако и пословним партнерима.

Ваш посао захтева и стално праћење и усклађивање са променама закона, одлука, препорука... То у сваком случају оптерећује, да ли сте спремни да учите?

Честе промене закона у великој мери оптерећују и захтевају брижан и пажљив однос, јер њихово непоштовање и непримењивање може имати далекосежне последице за само Предузеће. Мора постојати крајње савестан однос свих запослених у нашој служби према свакодневним обавезама како би се избегле било какве грешке у раду. То истовремено значи и спремност свих запослених да се стручно усавршавају и проширују своја знања у овој области пословања. Тим пре што нам то налаже, поред осталих, и Закон о рачуноводству и финансијској ревизији као и примена Међународних рачуноводствених стандарда.

У оквиру Службе функционише и благајна Предузећа. То је посао који је везан за свакодневне контакте са странкама, како функционише тај део Службе?

Служба благајна је један од јако важних и одговорних делова целине „Паркинг сервис“-а (некоме се можда и не чини тако). Наплата готовим новцем, безготовинско плаћање (у виду чекова и платних картица) и „пражњење“ паркирних апаратова су део посла који носи велику одговорност. То је леп и „чист“ посао који се данас одвија у прикладним просторијама и техничким савременим условима. Рад са странкама је специфичан и можемо га разврстати у два сегмента : први је наплата паушалне претплате за станаре и паушалне претплате за остала физичка лица, а други је наплата „паука“ и доплатних карата. Први сегмент је леп и пријатан за рад, наилазите на подршку суграђана за учињени труд у вашем послу, пружате им услугу која им много значи, хвале вас, узимате новац за то, једном речју савршено. Чак и иницијатива о увођењу електронског плаћања, у првом сегменту помало губи у борби са досадашњим начином наплате јер и поред свега наши суграђани „воле“ овај вид комуникације са нашом благајном. Из свега поменутог овај део рада и комуникације је јако битан за сам радни елан и ангажовање сваког благајника.

Други сегмент, наплата услуге за непрописно паркирано возило или наплата доплатних карата, много је сложенији и за рад тежи за сваког благајника, не у самој техници рада већ баш у комуникацији са странкама. Овде се ради углавном о странкама које мисле да су им повређена грађанска права па своју нервозу, бес, а небројано пута и безобразлук, директно износе на шалтер благајне.

Ипак, узимајући у обзир обе стране, ради се о лепом, одговорном и цењеном послу.

Радници углавном рад ваше Службе везују за примање плате. Како реагујете на фамозно питање: „Зоки је л' легла?“

С обзиром на чињеницу да на почетку пословања, јануара 2005 године, још нисмо имали прецизно дефинисано кадровско решење за обрачун зарада, између осталих задужења и ово је било поверено мени као Руководиоцу Службе за финансијску оперативу. Како је ово „осетљива“ област за све запослене раднике, а ја „једини“ радник у то време који је имао „информацију“ када ће бити „плата“, колика је вредност бода и слично, постао сам, а и остао, до данашњих дана нека врста синонима за 20. и 5. у месецу. Чак многи наши радници мисле и данас да је мој посао само обрачун зарада, па ми је због тога и фамозно питање још увек симпатично, разумљиво, некад и мало оптерећујуће. Без обзира на изречену, увек постоји крајње коректан однос према сваком запосленом раднику јер се првенствено ради о заради која је остварена поштеним и савесним радом.

Како сарађујте са сличним службама из других ЈКП у граду? Да ли та сарадња помаже у раду?

Сарадња са службама из других ЈКП у граду је задовољавајућа. Као и у свакодневном животу, тако и у овом пословном, са неким ЈКП смо у не могу да кажем бОльим, већ чешћим односима. Углавном се ради о размени искустава у самом начину израде годишњих програма пословања, као и о заједничким наступима према органима локалне самоуправе. Такође, упућени смо једни на друге приликом доношења неких важнијих законских аката и почетка њихове примене. Сарадња је, као што сам већ рекао, задовољавајућа или мислим да без обзира на различитости у погледу делатности коју обављају ЈКП она би могла бити и успешнија. Иницијативе са наше стране постоје и увек стоје када се ради о томе да заједничким наступом свих ЈКП у граду можемо неке проблеме у послу решити на једноставнији начин.



Зоки у друштву колегиница

Решење проблема паркирања у Новом Саду су нови капацитети

ГАРАЖЕ СУ ЈЕДИНИ И ПРАВИ НА ПРОБЛЕМА ПАРКИРАЊА

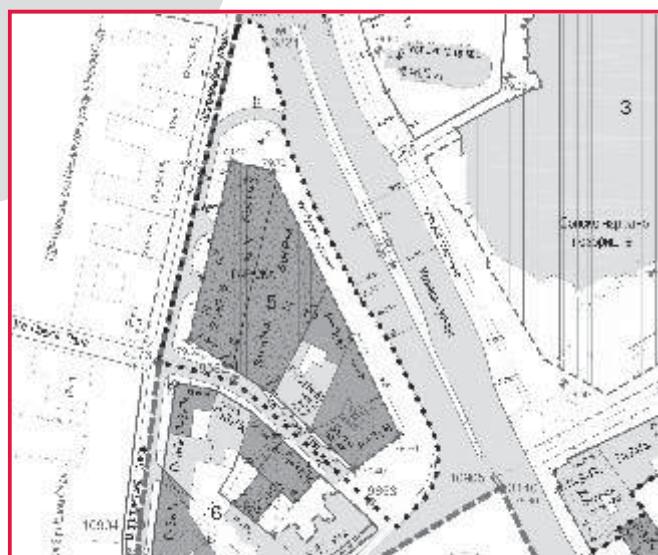
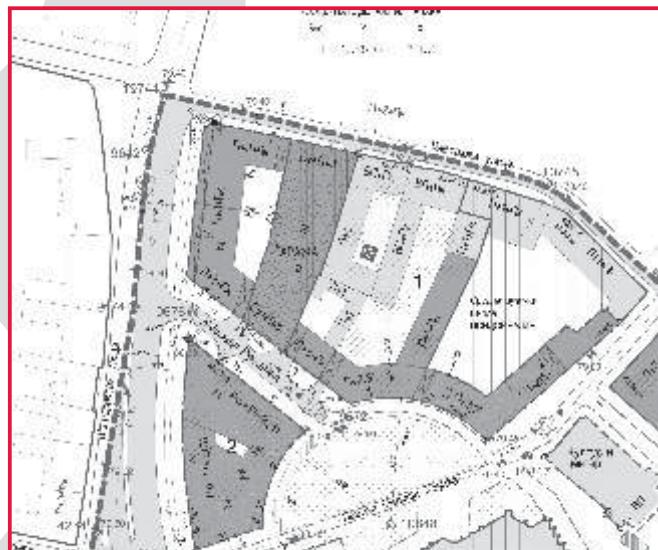
Сведоци смо све интензивнијег развоја привредних, друштвених, културних, спортских и других активности у нашем граду које производе све веће потребе за кретањем становништва. Такође, услови живота се константно мењају тако да је аутомобил, као средство превоза, све доступнији ширем кругу корисника. Проблем је у томе што аутомобил највећи део свог функционалног времена проведе у мировању, као паркиран, када заузима одређени простор. Највећа концентрација садржаја којима гравитирају корисници је у самом центру града у коме управо има и најмање расположивог простора на коме се возила могу паркирати. Како се број возила на подручју Новог Сада из године у годину повећава и како се они све више користе за обављање свакодневних активности, чије је најчешће исходиште у централном подручју града, тако су и захтеви за паркирањем возила у том делу града све већи и већи.

Међутим, простора за прихват свих тих возила једноставно нема. Зато нам се и јављају многобројне ситуације девастирања зелених површина, заузимања тротоара и коловоза, ометања пешака, приморавања на провлачење између непрописно паркираних возила и слично. Стога се као ургентна намеће потреба да се прибегне решењима која ће омогућити да се очува тај, практично, највреднији градски простор, али да се истовремено омогући живот и обављање основних дневних активности. Уколико се не буду предузимале одговарајуће мере можемо врло брзо доћи у ситуацију да атрактивност, не само централне зоне него и читавог града, нагло почне да опада, да се тежиште друштвених догађања измести на друге просторе, а центар града замре и претвори се у неку врсту запуштеног и заборављеног дистрикта.

Мере тарифне политике које данас примењујемо на паркиралиштима су веома битан елеменат у контролисању и усмеравању појава у области паркирања возила, али никако нису и не могу бити једини вид утицаја на саобраћајне процесе. Тарифном политиком се само врши одређено филтрирање у смислу стратификације захтева за паркирањем по важности и донекле њихово просторно усмеравање. Њоме се, практично, може утицати само на поједине групе корисника као што су, рецимо, запослени, који своја возила по правилу паркирају најближе одредишту и тиме приморавају кориснике који у току радног времена имају потребе за извршењем краткотрајних послова, да возила остављају на неприхватљиво дугим дистанцама пешачења од одредишта. Тарифном политиком се успостављају такви односи у којима се на паркиралиштима јављају само возила оних корисника којима је заиста неопходно да путничко возило користе за извршење кретања, а степен неопходности се у тим условима једноставно утврђује висином накнаде за паркирање. Значи, тарифном политиком

се односи у области паркирања могу регулисати само до одређене мере и до одређеног нивоа и никако се не сме сматрати да су на тај начин иссрпљене могућности за решавање проблема које данас имамо када је реч о паркирању возила.

Оно што је Новом Саду, поред осталих системских мера у области саобраћаја, заиста потребно јесте капацитивно проширење простора за паркирање возила у централној градској зони. Како такве мере више није могуће спровести на површини терена неопходно је прибећи мерама које су у саобраћајној пракси многих развијених градова одавно пронашле своје место – изградњи јавних паркинг гаража. У плановима просторног развоја Града Новог Сада препозната је таква потреба и већ су утврђене неке од локација на којима



ЧИН РЕШАВАЊА

би се такви пројекти могли реализовати у будућности. Тако је на простору кућног броја 13 у Његошевој улици планирана изградња вишеетажне јавне паркинг гараже спратности Су+П+3 капацитета око 300 паркинг места, а на углу Улица Пап Павла и Шафарикове спратности Су+П+3 и Су+П+4 капацитета око 350 паркинг места. Поред тога, препозната је и погодност уређења јавних паркиралишта на просторима испод јавних тргова, те је планирана и изградња подземних паркинг гаражи испод Трга слободе (код Градске куће, капацитета око 350 паркинг места) и на Тргу републике (код Рибље пијаце, капацитета око 100 паркинг места).

У ЈКП „Паркинг сервис“ су већ предузете мере како би се обезбедила средства за израду неопходне проектне документације за паркинг гараже на тим локацијама, као први корак ка реализацији тако крупних инвестиционих подухвата. Поред тога, с обзиром да Нови Сад има релативно повољну урбану матрицу, у смислу распореда тргова, водимо и иницијативе да се у планове уврсти и изградња подземних паркинг гаражи на простору Трифковићевог трга и дуж Пролаза Милоша Хаџића (иза Српског народног позоришта).

У светлу целе ове приче битно је напоменути и чињеницу да се у наредном краткорочном периоду може очекивати додатно усложњавање проблема услед недостатка паркинг простора, јер се очекује укидање значајног броја паркинг места на паркиралиштима која су данас у статусу привремених: угао Улица Павла Папа и Успенске (земљиште компаније „Матијевић“), паркиралиште код „Ерсте банке“ у Улици Народних хероја 3, простор иза Српског народног позоришта у Улици Јосифа Руњанина (монтажно-демонтажна гаража) и паркиралиште на бившем терминалу ЈГСП-а код Рибље пијаце.

положе возачки испит. Тек након две године вожње под одређеним условима и правилима, добија се редовна или „права“ возачка дозвола. То значи да такав возач неће моћи да вози сам, већ само у присуству особе која дозволу има најмање пет година, вожња између 23 и 5 часова је забрањена за „младе“, возаче и штошта још. Оно што нас посебно интересује је свакако део закона који се односи на паркирање.

Несавесно паркирање ће бити санкционисано казном од 3.000 динара што подразумева прекрај као што је заузимање два паркинг места, неправилно паркирање и сл. У члану 83 Закона о безбедности саобраћаја на путевима се каже:

- „Возач не сме да заустави или паркира возило нарочито:
 - 1) на обележеном пешачком прелазу, односно тротоару на одстојању мањем од 5 m од пешачког прелаза,
 - 2) на бициклističkoj стази, бициклističkoj траци, тротоару, пешачкоj стази, или противпожарном путу,
 - 3) на прелазу преко железничке пруге, односно на одстојању мањем од 15m од прелаза, односно пруге,
 - 4) у раскрсници и на одстојању мањем од 5 m од најближе ивице попречног коловоза,
 - 5) у тунелу, подвожњаку, галерији, на мосту и на надвожњаку,
 - 6) на обележеном аутобуском стајалишту и на удаљености мањој од 15 m од стајалишта
 - 7) на узаном односно непрегледном делу пута (кривини, у близини врха превоја), ако га друго возило не би могло безбедно обићи,
 - 8) на делу пута, где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до уздужне неиспрекидане линије на коловозу, или до супротне ивице коловоза, или до неке препреке на путу, била мања од 3 m,
 - 9) на траци за укључивање, искључивање, претицање возила, траци за принудно заустављање возила, као и траци резервисаној за јавни превоз путника и трамвајској баштици,
 - 10) на месту на коме би возило заклањало саобраћајну сигнализацију,
 - 11) на коловозу пута изван насеља,
 - 12) на месту на коме би возило онемогућило укључење у саобраћај већ паркираном возилу,
 - 13) на путу у насељу са две или више саобраћајних трака за кретање у истом смеру,
 - 14) на обележеном паркинг месту за инвалиде, осим за возила са посебном налепницом,
 - 15) на површинама где је саобраћајним знаком забрањен саобраћај.“

Ово је само део закона који се односи на заустављање и паркирање. Сви они који су могли да прочитају предлог новог Закона о безбедности у саобраћају сложиће се да је све ово узлуд, ако не дође до примене закона. Не можемо рећи ни за закон који је сада на снази да је лош, већ је проблем у његовој примени. Ми

треба да се променимо, и они који га применjuју и ми који у саобраћају учествујемо. Ако га будемо поштовали, олакшаћемо рад онима који га применjuју, а учинићемо много за сопствену безбедност и безбедност свих који заједно са нама учествују у саобраћају. Нисам сигуран да ће ту помоћи само казнени поени који су предвиђени новим законом, ако се не промени и наша свест и саобраћајна култура.

(делове Закона о безбедности саобраћаја на путевима, а који се односе на паркирање, објавићемо и у наредном броју)

НОВИ ЗАКОН О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА – ОД ЈЕСЕНИ!

▶▶ Нови прописи за већу безбедност

Након дугог усаглашавања и додајивања, нови Закон о безбедности у саобраћају (ЗОБС), ће очигледно врло брзо бити донет, односно усвојен у Скупштини Србије. Нови закон значи и многе новине. Очигледно је да ће многи, чак и ситнији прекраји бити ригорозније кажњавани, а возачи ће и због мањих прекраја оставати без дозволе. Оно што је посебно интересантно, чани ми се и квалитативна промена, је то да се мењају услови за рад школа и инструктора, а мења се и процедура за добијање возачке дозволе. Промена коју доноси ЗОБС је пробна возачка дозвола, за оне који тек

ПИТАЊА И ОДГОВОРИ

У наш инфо-центар, на телефон 472-41-40, који је услуги грађанима сваког радног дана од 8 до 21 и суботом од 8 до 14 часова, стижу разна питања. На нека ћемо одговорити и овим путем.

1 Паркирао сам се на Булевару Михајла Пупина и редовно платио паркинг SMS -ом, на број 8212. Био сам мање од једног сата на паркингу, а када сам дошао „чекала“ ме је доплатна карта. Зашто?

Паркирали сте се на паркингу који се налази у црвеној зони, а платили сте на број телефона плаве зоне. Без обзира што је цена за сат паркирања иста, морате платити на број црвене зоне 8211. Само ако сте тако платили паркирање, контролор ће приликом провере имати прави подatak, јер контролише плаћање у црвеној зони и једноставно има ту информацију, у овом случају да нисте платили. Друго, на овакав начин можете злоупотребљавати плаћање, јер је време паркирања у плавој зони неограничено, а у црвеној зони је ограничено на максималних два сата. У овом случају, ви бисте цео дан могли боравити на паркиралишту у црвеној зони, а плаћати као да сте у плавој зони.

2 Већ дуже време приликом плаћања паркинга SMS -ом не добијам поруку која ме обавештава да ми време паркирања истиче. То се раније није дешавало. Захваљујући овоме већ сам платила две доплатне карте. Зашто више не шаљете овакве поруке?

Поруку којом Вас обавештавамо да Вам истиче време паркирања ми редовно шаљемо. Проблем је сигурно настало на релацији Вас и вашег провајдера. Но, на поруци којом Вам потврђујемо да сте уплатили паркирање добијате и информацију до када важи паркирање, односно када истиче плаћено време. Уколико вам порука обавештења не дође, морате сами продужити плаћање и о томе водити рачуна. Пример за то су сви они који плаћање не врше мобилним телефоном, већ киоск картом или плаћање врше на паркомату, они сами воде рачуна до када су платили паркирање. Значи, без обзира на поруку, поведите рачуна када Вам истиче паркирање, тада нећете доћи у ситуацију да добијете доплатну карту.

ЗАНИМЉИВОСТИ

Паркинг место код Херодса – четврт милиона фунти

ЛОНДОН – Паркинг место у близини робне куће „Херодс“ продаје се за 250.000 фунти, и то не заувек, него на период коришћења од 90 година. Место дугачко нешто мање од 6 метара налази се у подземној гаражи, два спрата испод ексклузивног блока станова и наспрот славној робној кући на Нјутсбриџу. Садашњи власници селе се у иностранство и морају да продају паркинг место јер право на њега имају само људи који живе у кругу од 400 метара. Цене су у последњих неколико година астрономски скочиле. Бизнисмен Мајк Харис, који је место на паркиралишту у Бејзил стриту пре четири године купио за 67.000 фунти сад би могао да га прода за 300.000 фунти. На поменутом паркингу аутомобиле држе три милијардера и неколико мултимилионера. Паркинг је иначе у власништву некретнина „Херодс“.

Бака због паркинга претукла младића

ОСЛО – Старица је аутом блокирала пролаз на паркингу трговачког центра мушкарцу у другом аутомобилу. Само ју је замолио да се помери. Бакици (82) из Норвешке одбијена је тужба коју је наводно уложила против наводно насиљног понашања 29-годишњака, а суд је закључио да је она физички напала њега. Према оптужби, мушкарца је задао болну озледу бакици када ју је снажно ухватио за руку током препирке због паркинга места. Судија је оптуженог казнио са 18 дана затвора и новчаном казном. Касније је судским процесом утврђена права истина. Након што је одбила да помери свој аут који је блокирао аутомобил мушкарца, бакица се жестоко обрушила на њега и зажелела „смрт његовој баки“. Он јој је запрепашћен рекао да понови шта је рекла, на шта му је она узвратила са два удараца у лице, све док јој у трећем налету он чврстим стиском није зауставио руку. Суд је проценио да се радило о легитимној реакцији на дате околности и разрешио га крвице.

Папагају прети казна за непрописно паркирање

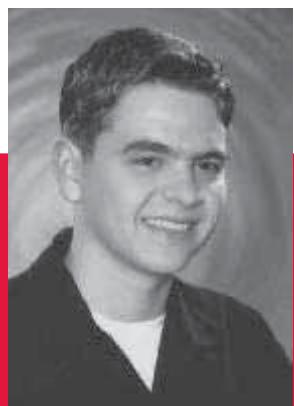
ПАТРАС – Полиција Патраса, на западу Грчке, запретила је власнику једне радње са животињама казном за непрописно паркирање, пошто продајац сваког дана поставља папагаја на коловоз, пише локална штампа. Сваког јутра, већ годинама, Ламбрוס Михалопулос износи бразилску ару Коко на коловоз испред продавнице, како не би заузимао уски тротоар и ометао пролазнике. Птица Коко, која уме да говори, врло је популарна у тој четврти и одговара грађанима који јој се обрате. Полиција је, међутим власнику папагаја запретила казном од 60 евра због илегалног заузимања коловоза. Пре две године, Михалопулос је кажњен новчано из истих разлога.

У СТУДЕЊАКУ К'О У МРАВИЊАКУ

У Универзитетском граду је све већи проблем паркирања. Места би и било када би паркирање било организовано, овако гужва ће бити све већа

Све учествалије гужве на паркингу испред Филозофског факултета проузрокују различите проблеме студентима, професорима, али и свима који желе да се паркирају у том делу града. Студенти и професори касне на предавања јер не могу да пронађу слободно паркинг место, а чест је случај да не могу ни да испаркирају своја возила јер им је неко, због превелике гужве, блокирао аутомобил. Оно на шта се људи највише жале је да им „паук“ односи возила без, како кажу, икаквог разлога. Тврде да никде не постоји знак за забрањено паркирање и да паркиралишта нису јасно обележена, па да се заиста нађу у чуду када им „паук“ однесе аутомобил, а да они при томе мисле да је паркирање на том месту било дозвољено. Наиме, у том подручју надлежност над паркирањем има само Универзитет, мада су честе заблуде да тамо паркирање контролише „Паркинг сервис“. До ових погрешних закључака сви корисници паркинга у Улици др Зорана Ђинђића дошли су на основу тога што управо „паук“ овог предузећа односи возила из поменуте улице, осим када су она паркирана на зеленој површини, јер их тада односи „зелени паук“ на позив комуналне инспекције. Знак који обележава паркинг је постављен на видном месту и он не би требало да представља главни узрок недоумица и гужви, него је највећи проблем несрећен и неорганизован систем паркирања. Због бесплатног паркирања и неограниченог задржавања на овом паркиралишту све је чешћи случај да возачи тамо остављају своја возила и по неколико дана и на тај начин заузимају паркинг места којих је, спрам потражње, премало. На паркингу Филозофског факултета постоји нешто више од 100 паркинг места иако, по незваничним проценама, овом улицом прође између 500 и 1000 аутомобила. „Паркинг сервис“ је понудио сарадњу Универзитету у Новом Саду за решавање овог проблема, на тај начин што би на том проблематичном месту за паркирање обезбедио наплатну рампу, или би се паркирање наплаћивало SMS-ом. Одређени преговори су постојали, али до коначне реализације неће доћи све док се потпуно не ускладе интереси „Паркинг сервиса“ и Универзитета. Као пример добре праксе наводи се сарадња са Одсеком за саобраћај Факултета

техничких наука, са којим „Паркинг сервис“ успешно сарађује у анализама свакодневних проблема, бројању паркираних возила на одређеним локацијама и сличним текућим стварима. Са Овим одсеком ФТН-а „Паркинг сервис“ је урадио Студију паркирања у централној зони, па би као плод ове сарадње могло да буде и решење проблема са паркирањем у кампусу. Иако би се, уколико „Паркинг сервис“ преузме ингеренције над паркингом у кампусу паркирање наплаћивало, то би свакако решило проблеме са гужвама, а и са осталим нејасноћама са којима се корисници паркинга у кампусу свакодневно суочавају.



Живан Коларски

ОСНОВАНО „УДРУЖЕЊЕ БУДУЋИХ АКЦИОНАРА ЗАПОСЛЕНИХ И ПЕНЗИОНЕРА

ЈКП ПАРКИНГ СЕРВИС НОВИ САД

Са уписом бесплатних акција не треба журити

У августу прошле године у ЈКП „Паркинг сервис“ основано је **Удружење будућих акционара запослених и пензионера**. Ово удружење је основано као нестраначко, невладино и непрофитно удружење радника и пензионера, нашег Предузећа. Мирослав Кљајић, председник Удружења, каже да је циљ овог Удружења „очување вредности имовине и капитала Предузећа и учешће у утврђивању његове реалне вредности“. У Статуту Удружења се између остalog каже и да постојање оваквог Удружења, има за циљ:

- ангажовање на спровођењу оптималног програма реструктуирања Предузећа; обезбеђење бесплатног преноса 15% вредности имовине и капитала Предузећа радницима и пензионерима ЈКП „Паркинг сервис“ у акцијама, и то пре свега својим члановима;
- обезбеђивање рангирања стечених акција на берзи;
- ангажовање на изменама општег режима приватизације и прилагођавање потребама приватизације јавних и јавних комуналних предузећа;
- стручно истраживање и едукација чланова удружења из области акционарства; остваривање права на хартије од вредности, као и упознавање са начинима секундарне трговине хартијама од вредности преко организованог тржишта-берзе, као пружање помоћи својим члановима у остваривању наведеног права; - све ово се налази у члану 1. Статута, овог Удружења.

Сазнајемо да се очекује и формирање једног координационог тела на нивоу Града, које ће бити састављено од представника других ЈКП, преко којег би се координирао рад свих удружења.

У току је и упис бесплатних акција на нивоу целе државе, од приватизације јавних предузећа. У каквој ће позицији бити радници ЈКП још увек се не зна. Сви постављају питање шта је паметније, писати ове акције или сачекати и видети на који начин ће бити приватизована предузећа у којима радимо. Мирослав Кљајић, председник Удружења нашег Предузећа, поводом ове дилеме каже: - Упис бесплатних акција траје све до 31. јуна 2007. године и нашим радницима препоручујем да не журе. Има времена, а у наредном периоду ћemo можда имати и више чињеница на располагању шта ће се и како одвијати у комуналним предузећима. Можда ће се рок за упис бесплатних акција и продужити, а то је већ период када ћemo много више знати. Без журбе и са стрпљењем, треба сачекати .

У сваком случају још увек су многе ствари, на пример на који начин ће доћи до приватизације у предузећима попут нашег, велика непознаница. Време пред нама ће показати у ком правцу ће се одвијати приватизација за коју смо заинтересовани. Верујемо да и Удружење које је основано може много да нам помогне приликом доношења одлука које су пред нама.



Мирослав Кљајић, председник Удружења

Пред препуном салом

Позоришта младих

СУСРЕТ С МАТИЈОМ

Сви они који су хтели да проведу једно лепо вече, вече које се по много чему разликује од других, уобичајених, дошли су 26. фебруара, на Св. Симеона Мироточивог, у велику салу Позоришта младих, на **Сусрет с Матијом**. И ми смо били тамо. Песник Матија Бећковић је и овога пута држао пажњу гледалаца, односно читалаца, оних који воле језик овог великог српског песника, скоро два сата. Песме овог језикословца, које се слушају отворених очију, гледаоци су прекидали громогласним аплаузима. Језичка река звана Матија кренула је од поеме *Кад дођеш у било који град, Хлеба и језика*, преко *Бодежа, Косовог поља, Огледала, до Ђераћемо се још*, а онда за крај, нова поема, *Кад будем млађи*. Из стиха у стих, из песме у песму, та жеља за стихом, за језиком, за тако оригиналним Матијиним исказом, је расла и кулминирала у дуготрајном аплаузу на крају. Тешко је описати атмосферу са Матијиних књижевних вечери, он вас води од суза, туге и истине, до потпуног контраста, до смеха и суза од њега. За све оне који можда не знају неку његову песму, за све оне који нису тог уторка били са нама, за све оне који су безброж пута чули или прочитали ову песму, дајемо вам на поклон Матијину песму „Косово поље“. Ако вам је жао што нисте били са нама на Сусрету с Матијом, и треба.



Матија Бећковић КОСОВО ПОЉЕ

**Краду ми памћење,
Скраћују ми прошлост,
Отимају векове,
Цамијају цркве,
Арају азбуку,
Чекићају гробове,
Издиру темељ,
Размећу колевку.
Куд да чергам с Високим Дечанима?
Где да предигнем Пећаршију?
Узимају ми оно
Што никоме нисам узео,
Моје лавре и престонице,
Не знам шта је моје,
Ни где ми је граница,
Народ ми је у најму и расејању,
Пале ми тапије
И затири постојанство.
Зар да опет затрапим Свете Архангеле?
Да ми помунаре поново Љевишку?
Очни живац су ми одавно растурили,
Сад ми и бели штап отимају,
жртвено поље са крвавом травом
Не смем да кажем да је моје.
Не дају ми да уђем у кућу
Кажу да сам је продао,
Земљу коју сам од неба купио
Неко им је обећао.

Ко им је обећао
Тај их је слагао,
Што им не обећа
Оно што је његово?
Зашто јуришају на мене удружені
Кивни што сам их познао.**

САВРЕМЕНИ ПАРКИНЗИ ЗА МОДЕРАН ГРАД

