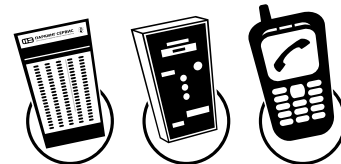


Паркинг

www.parkingns.rs

Децембар 2017.

Број 20



РЕЧ УРЕДНИКА

Реч по реч, слика по слика и дођосмо до 20. броја ПаркингНС-а. Година по година и дођосмо и до 2018. године. А шта смо радили у овој коју испраћамо, читајте у овом јубиларном броју.

Ако нисте приметили, вратите се на насловну страну и видите како лепо изгледа паркиралиште у дворишту „Матице српске“. Почели смо са радовима и на Булевару ослобођења, након реконструкције Нови Сад ће добити још једно репрезентативно паркиралиште. Читајте о нашим колегама Наталији и Мики, ето прилике да се мало боље упознамо.

Кроз интервју са директором Предузећа можете читати шта смо то радили у овој години и наравно шта су нам планови у наредном периоду.

За овај јубиларни број интервју нам је дао и Александар Кравић, Члан Градског већа задужен за саобраћај и путеве.

Отворили смо још једну „НС бајк“ станицу, купили ново „паук“ возило, уредили наше двориште, поставили први пуњач за електричне аутомобиле, правили PR акције, учествовали на Комуналијади и штошта још, о свему томе читајте на страницама ваших новина.

Честитамо вам Дан Предузећа, срећни вам Божићни и Новогодишњи празници.

Слике и прилике



Негујмо српски језик



И коњи паркирају, зар не?



Паркинг за вештице



Резервисано за опасне момке

Најбољи радници

За раднике који су у 2016. години остварили најбоље резултате у обављању радних задатака, директор ЈКП „Паркинг сервис“ Стеван Лугоња, 15. децембра 2016. године, организовао је пријем. Том приликом директор Лугоња захвалио се присутним радницима и истакао да будућност стабилног пословања Предузећа почива на савесном раду и доприносу свих запослених.

Награђени су: Наталија Марјанов (контролор паркирања), Марко Бјелобрк (контролор паркирања), Далибор Поповић (контролор паркирања), Миле Кајфеш (возач „паука“), Дејан Смиљковски (возач „паука“), Мирослав Крајчик (возач „паука“), Владимир Ханак (пратилац „паука“), Владимир Хрћан (вођа радне групе за одржавање паркиралишта) и Роберт Кухајда (радник на одржавању паркиралишта).





БОЉИ УСЛОВИ ЗА РАД – БОЉИ РЕЗУЛТАТИ

Политика ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад пре свега је политика одговорног вођења Предузећа и рационална потрошња на свим нивоима. У претходној години до изражаја су дошли резултати домаћинског односа према послу, а то је једини могући рецепт за успех.

За јубиларни 20. број ПаркингНС-а, о раду ЈКП „Паркинг сервис“ разговарамо са директором Стеваном Лугоњом.

▣ Шта смо то радили у 2017. години?

После финансијске консолидације и рационализације трошкова, „Паркинг сервис“ долази у ситуацију да из сопствених средстава може да финансира уређење појединих простора и да на тај начин подигне квалитет паркирања у граду. Дobar пример за то је недавно завршено паркиралиште код „Матице српске“. Радови су се одвијали у две фазе и њиховим завршетком уређен је простор са 100 паркинг места, који се налази у режиму беле зоне, а постоји и могућност куповине дневне карте. Ово паркиралиште сада је једно од најуређенијих у граду, са уређеним прилазом, осветљењем, уређеном површином за паркирање, што одаје утисак модерног и урбаног паркинг простора. Врло брзо почећемо са радовима на санирању и уређењу паркиралишта на Булевару ослобођења. Многа паркинг места на овом потезу оштећена су, а велике проблеме прави корење стабала, тако да ћемо урадити све да паркинг места буду уређена и у функцији за наше грађане који се паркирају у овом делу града. Радови ће се изводити од Железничке станице до угла Улице краља Петра Првог и Булевара ослобођења, са обе стране. Када већ говоримо о овој врсти радова, планирају се радови на уређењу привременог паркиралишта у Радничкој улици, а очекујемо да ће средства бити обезбеђена и у ребалансу градског буџета. Ово је јако озбиљан посао који захтева и већа средства, али важно је покренути питања, па ће доћи и до њиховог решавања.

▣ Значи ли то да и питање гараже треба покренути, како бисмо на тај начин решавали недостатак паркинг места?

Нови Сад је из године у годину све већи, расте број становника, а то значи и број аутомобила. Ако томе додамо да је град и универзитетски, културни, спортски и административни центар, онда је број аутомобила на улицама нашег града све већи. Пројекат изградње гараже нимало није јевтин и ми као Предузеће не можемо сами да уђемо у реализацију, то морамо сви заједно. Локација у Шафариковој улици, поред хотела „Центар“, свакако је добро решење за гаражу. Велики су изгледи да локација код Бановине буде решење за подземну гаражу, ради се о локацијама са добрим приступним саобраћајницама. У сваком случају, ово је један од већих саобраћајних проблема у нашем граду и верујем да ће се ускоро приступити његовом решавању, будући да Нови Сад заслужује, а и неопходна му је једна модерна гаража.

▣ Сваку „НС бајк“ сезону почињемо изградњом нове бициклическе станице, сада су станице и умрежене?

Трудимо се да сваку сезону почнемо изградњом нове бициклическе станице, тако је било и ове године. На Футошкој улици, прекопута касарне „Др Арчибалд Рајс“, поставили смо тринаесту по реду. Већ размишљамо о новој локацији за нову

сезону и наши стручњаци анализирају локације на Булевару Европе и на Сомборском булевару. Систем умрежавања обезбедиће константан мониторинг, видео-надзор и контролу свих станица у реалном времену. Тиме ће се подићи ниво безбедности, а истовремено ћемо редуковати трошкове радне снаге и превозних средстава ангажованих на одржавању и попуњавању станица бициклима, што ће обезбедити и финансијску одрживост целог система. Очекујем да ћемо трошкове редуковати у просеку од 30 до 50 посто. Са друге стране, корисницима ће бити омогућена квалитетнија услуга која се огледа у бољој доступности и обезбеђењу информација о броју слободних места путем мобилне апликације.

▣ Шта радници могу очекивати по питању побољшања услова рада и њиховог стандарда уопште?

Наша локација у Улици Филипа Вишњића сада изгледа много лепше, с обзиром да смо летос уредили део дворишта који свакодневно користе наши радници. Бехатонирали смо двориште, оградиле простор до Улице Ђорђа Рајковића, оплеменили зеленилом - све су то детаљи који умногоме подижу квалитет амбијента у коме радници свакодневно бораве. Од децембра ове године наставићемо са уплатама у добровољни пензиони фонд за наше раднике и сигурно су то средства која ће једнога дана нешто значити и бити од помоћи. Ових дана се много причало о солидарној помоћи, па могу да кажем и обрадујем наше запослене да ћемо исплатити солидарну помоћ у висини од 22.620 динара.

▣ Пре неки дан, тачније 30. новембра, навршило се четири године од када сте у Предузећу. Шта бисте издвојили као најзначајнији резултат, као највећи успех у протеклом периоду?

Када сам дошао у „Паркинг сервис“, нашем Предузећу нису баш „цветале руже“. Бројеви су изгледали овако: дуг **112.000.000 динара, а сада је готово 0**. Радило се савесно, одговорно и вредно и резултати су дошли. То је највећи успех и резултат. Да то нисмо успели сада не бисмо могли улагати у паркинге, у санације и слично, а почели смо да улажемо сопствена средства у делатност којом се бавимо. Користим прилику да се захвалим свим мојим сарадницима, али и свим радницима Предузећа, на овом резултату.

▣ Какви су планови за 2018. годину?

Као што сам рекао, наше Предузеће је сада у ситуацији да средства улаже и подиже квалитет паркирања на одређеним локацијама у граду. За наредну 2018. годину планирамо пројекат за подземну гаражу код зграде Бановине, а цела прича око гараже и ове локације је кренула на нашу иницијативу. Управа за грађевинско земљиште и инвестиције Града Новог Сада вероватно ће бити носилац овог посла, али у години пред нама ћемо се договарати око овог веома важног пројекта за наш град. У плану је и израда пројекта за привремено паркиралиште у Радничкој улици, паркинг простора које наши суграђани радо користе и зато нам је жеља да га уредимо. Паркинг простор на Штранду, испод Моста слободе, требало би да уредимо за наредну купалишну сезону. Планирамо и санацију паркиралишта у Стражиловској, као и паркинг простор у дворишту Скупштине Града Новог Сада. Разматра се локација за нову „НС бајк“ станицу, четрнаесту по реду. У плану је и куповина новог распршивача соли за зимску службу, можда возни парк увећамо за нови кипер камион који нам је потребан и слично. Наравно, реализација свих планова зависи од финансијских средстава, а надам се да ћемо добрим и паметним пословањем обезбедити средства.

▣ И на крају разговора, изабрани сте у Надзорни одбор ФК „Војводина“?

Фудбал је моја велика љубав од детињства па ево све до данас, а ФК „Војводина“ посебно. Наш клуб пролази кроз једну кризу, која је део опште кризе у нашем фудбалу, а ми као искрени навијачи „Војводине“ смо ту да помогнемо и учинимо да клуб функционише што боље. Није најбоља финансијска слика у клубу, али није била ни када сам дошао у „Паркинг сервис“ па се надам да ће моја маленкост дати свој допринос на том путу опоравка и стабилизације клуба кога волим. Верујем да ће нова организација и нови људи дати свој печат и да ћемо на терену врло брзо показати резултате тог рада и труда.

На крају, желео бих да свим радницима и њиховим породицама пожелим све најбоље у новој 2018. години.

„SMART CITY“ ЗА МОДЕРАН ГРАД



Не можемо очекивати да ће се смањити број аутомобила, напротив, тако да морамо радити на свим могућим видовима алтернативног превоза.

О будућности развоја саобраћаја у граду разговарали смо са Александром Кравићем, Чланом Градског већа, задуженим за саобраћај и путеве.

„Нови Сад постаје све већи Град, јављају се све већи проблеми са паркирањем и грађани све више примећују да постоји хроничан проблем недостатка паркинга простора. Да ли постоји неко стратешко решење?“

Нови Сад је јако нарастао. Узмимо у обзир чињеницу да је после рата имао око 60 хиљада становника, са истим оваквим центром какав је данас и какав је већ више стотина година, а данас има безмало 400 хиљада становника, што је енорман пораст. Суштински, највећи проблем је у ужем и у ширем центру града, односно на потезу до Футошке пијаце и према факултетима, до Булевара цара Лазара. Кеј такође представља велики проблем, као и потез код Рибље пијаце. Првобитно решење за неки озбиљнији, трајни, паркинг простор у самом центру Града било је на Тргу републике, предлог од кога се у међувремену одустало. Будући да је у питању прилаз центру са друге стране града, то представља решење које свакако треба размотрити.

Тренутно имамо две могућности, односно две локације. Локација која је сасвим извесна за реализацију налази се између градске и покрајинске скупштине, прецизније ради се о травњаку између Гимназије „Исидора Секулић“ и Бановине. Одмах да нагласим, поменути травњак неће бити уклоњен већ ће се, након ископавања, испод њега направити неколико нивоа паркинга и на крају опет насути земља. С обзиром да наведено земљиште припада Граду, у току следеће године требало би да обезбедимо документацију, а можда пред крај године почнемо и са реализацијом пројекта. Већ неколико година постоји идеја о изградњи гараже прекопута Српског народног позоришта, на потезу око Шафарикове улице. Са овом локацијом постоји проблем у виду нерашчишћених имовинско-правних односа, али када се пронађе решење вероватно ће се градити гаража.

Морам да истакнем да је, с обзиром да се у последњих неколико година енормно повећао број аутомобила, тешко пронаћи трајно решење за проблем паркирања. Не можемо очекивати од грађана да одустану од коришћења аутомобила, да не би правили гужве у саобраћају, али као Град и Управа морамо понудити нека решења. Када говоримо о проблемима у саобраћају, у припреми је „smart“ план за Нови Сад - тзв. Smart City. Овај пројекат спроводи Саобраћајни факултет у Новом Саду и након прикупљања свих неопходних информација у току следеће године добићемо свеобухватни план развоја саобраћаја, у складу

са светским стандардима. Колико ћемо од тога реализовати, зависи од многих других елемената.

„НС бајк“ систем за изнајмљивање бицикала управо је завршио своју седму сезону. Све је више наших суграђана који користе овај алтернативни превоз по граду. Имамо преко пет хиљада регистрованих корисника. Шта урадити по овом питању и како побољшати услове за вожњу бицикала - пре свега безбедност и квалитет бициклических стаза, да би се приближили неким европским градовима?“

Оно што смо ми као Градска Управа разумели и доста тога покренули је чињеница да будућност свакако у доброј мери припада бициклистима. То је део решења онога о чему смо причали када је у питању паркинг простор. Ту имамо две димензије: једно су бициклическе стазе, а друго су бициклисти, између осталог и оно што „Паркинг сервис“ промовише у виду изнајмљивања градских бицикала. Бициклическе стазе смо ове године видно унапредили у многим деловима Града, обележили смо их тамо где смо проценили да треба и где су инжењери дали предлоге и сагласност, тако да данас имамо обележене бициклическе стазе као део некадашњег тротоара који је био широк 8 метара, као на пример у околини „Новосадског сајма“. Нажалост, имамо стазе које су одавно направљене али су у међувремену делом оштећене, да ли због корења дрвећа што је најчешћи пример или су једноставно временски дотрајале - такве стазе су онда опасне за вожњу бицикла. Као добар потез могу да истакнем обележавање бициклических стаза црвеном бојом, на прометним раскрсницама и на одређеним местима где је то било неопходно, а најбољи пример су стазе на раскрсници код Футошке пијаце. Такође, обележили смо бициклическу стазу и у Улици Максима Горког да бисмо је могли повезати са Кејом, јер имамо стазу од Булевара ослобођења преко Улице Максима Горког до Стражиловске улице, али после тога немамо. Дакле, тражимо разна решења, као што су фарбање, поправке и потпуно нове стазе. У сваком случају идемо напред и очекујемо да ћемо следеће године још више урадити - у том смеру иде и делатност „Паркинг сервиса“. Колико сам упознат, планирате изградњу још једне „НС бајк“ станице, инвестицију за коју је из буџета Града издвојено око пет милиона динара као капитална субвенција.

„Како оцењујете рад Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији града Новог Сада?“

Савет функционише одлично, људи су стручни, добронамерни, креативни и дају веома конструктивне предлоге. Често имамо госте - на прошлој седници гост је био Председник Скупштине Града са предлогом који је везан за „зелени талас“ на потезу Футошке улице. Отворени смо за све идеје, чланови су веома заинтересовани за рад у Савету и заиста сам задовољан његовим функционисањем.

„Питање које постављамо свима који утичу на развој саобраћаја и решавање саобраћајних проблема у граду: Како видите саобраћај у Новом Саду, наравно и проблеме паркирања, за рецимо петнаест година?“

Постоји једна занимљива прича, којом бих илустровао мој одговор на ово питање. Када су у Лондону око 1820. године људи визионарски говорили о томе како ће град изгледати за 150 година, предвидели су да ће бити затрпан коњском балегом. У међувремену, појавили су се трамваји, аутобуси, аутомобили, у Лондону нема више од три коња. Има их њихова гарда и постоје као туристичка атракција. Значи, тешко је предвидети. Технологија иде фантастичном брзином, дешавају се квантни скокови у неким решењима, пре свега када се ради о информационом технологијама. Не можемо очекивати да ће се смањити број аутомобила, напротив, тако да морамо радити на свим могућим видовима алтернативног превоза. То је пут којим треба да се крећемо.

НАЈБОЉИ...

И ЗИМИ И ЛЕТИ, НА КИШИ И НА СУНЦУ...



Када говоримо о нашим најбољим контролорима онда свакако не можемо изоставити једну вредну плавокосудевојку, Наталију Марјанов. Довољан разлог да је упознамо мало боље.

Наталија је у наше Предузеће дошла пре седам година и на месту контролора је и данас.

- Ово је моје прво запослење и није било баш лако на почетку, али сам се брзо прилагодила и навикла на колектив и ето ту сам и данас. После завршене Више школе за менаџера у спорту нисам ни сањала да ћу бити у „Паркинг сервис“-у, али чудни су путеви... Трудим се да посао обављам савесно и што боље и наравно да ми је драго када сам међу најбољима.

▣ Има ли проблема у обављању посла контролора?

Нема, али, верујте, није лако бити стално на отвореном – и зими и лети, на киши и на сунцу. Али зато и радим свој посао добро и одговорно и верујем да ће то неко приметити. Наравно да ми амбиција није да цео живот будем контролор и верујем да ћу имати шансу да покажем шта све још умем да радим.

У разговору са Наталијом сазнајемо да су она и колегиница Бригита Николић (с којом смо разговарали у прошлом броју) почеле да раде у нашем Предузећу исти дан, пре седам година, али није то најбитније, лепо је чути да се њихово пријатељство од тог дана развијало у том правцу да су постале куме. Но, није Наталија само добра кума, она је и велика тетка. Када смо је питали шта ради у слободно време, Наталија са љубављу каже:

- Слободно време и нарочито викенде волим да проведем са братовом децом. Обожавам их. Немам неки хоби, али зато имам њих преслатких двоје.

Пожелели смо јој да и убудуће буде међу најбољима, али и то да нам следећи пут доведе и неког течу.

МИКА И БАКИ, ТРИНАЕСТ ГОДИНА НА ПОСЛУ

Е, овако је то било... Тражимо ми Мику Марчића у Филипа Вишњића, питамо: „Да ли је ту Мика?“, они кажу: „Мислиш Баки?“. Тако сазнамо да је он и Баки. Питамо после „Је л' ту Баки?“, кажу: „А, Мика, на терену је.“ Видимо да је најбоље да га представимо у новинама, па да отклонимо ове дилеме.

Мика Марчић већ тринаест година сваког јутра из свог Бегеча путује у Нови Сад, у свој „Паркинг сервис“. У почетку рада нашег Предузећа Мика је радио као контролор, а сада је у Служби за одржавање паркиралишта. Питамо га да ли му је досадило?

- Није, стварно није. Од 22 године стажа, ево већ тринаесту годину сам у „Паркинг сервису“. Задовољан сам својим послом, а могу да кажем и својим колегама и када се направи добра и другарска атмосфера онда и није тешко радити.

▣ Ни терен тешко не пада?

Навикне се човек на посао напољу. Ја сам од оних којима то више прија него неки посао у затвореном простору. Верујем у то да ако добро радиш свој посао, без обзира који је то посао, помажеш и себи и свом предузећу. А када је то тако онда ништа није тешко. Имамо добре међуљудске односе, са шефом добар однос и увек ми изађе у сусрет када нешто затраба.

▣ Ожењен си, отац троје деце?

Да, имам троје деце, жена не ради, па се мора радити и у поподневним сатима - и суботом и недељом. Трошкова има, а пара никад доста. Најмлађе дете има здравствених проблема, болује од једне врсте аутизма, а то онда изискује

посебан третман, посебну пажњу и ангажовање. Захвалио бих се овим путем и директору што ми је неколико пута помогао и изашао у сусрет када је требало да дете водим на прегледе у Београд. То ми је много значило.

▣ Имаш ли онда слободног времена и шта радиш у слободно време?

Па, искрено мало, јако мало. У слободно време радим и на тај начин покушавам да увећам породични буџет. Вршим услуге тестерисања дрва, косим траву, тример је мој алат у одржавању зелених површина, такве сличне ствари.

Завршисмо разговор, Мика оде на терен, шеф Раца зове, а не питасмо шта ради Баки.



БЛОКОВСКИ СИСТЕМ ПАРКИРАЊА

Снажна урбанизација, као и чињеница да су због ниских цена половних аутомобила они постали доступни већем броју грађана, доводи до проблема узрокованог масовним коришћењем моторних возила – како у саобраћају, тако и приликом паркирања. Политика паркирања морала би бити у функцији укупне саобраћајне политике града.

Станари квартова који су у систему наплате паркирања имају приоритет на листи корисника и имају право на повлашћену паркинг карту. „Паркинг сервис“ је почетком године увео новине у делу који се односи на важење ових карата, као и карата за предузетнике и правна лица. Станарска карта сада омогућава паркирање у читавом блоку у коме корисник има пребивалиште, за разлику од некадашњег система у коме је корисник био ограничен бројем паркинг места, односно улица у којима важи станарска карта. Блокоско паркирање даје могућност да станари слободно паркинг место потраже у много ширем реону него што је то до сада био случај, односно лакше пронађу паркинг место. Повлашћени статус се огледа и у веома ниској цени паркинг карте која износи 130 динара на месечном нивоу. Ова цена није се мењала од 2012. године и убедљиво је најнижа у Републици Србији.



Блокоски систем паркирања такође важи и за службена возила, која поседују предузетници и правна лица који користе пословни простор у улици у којој се врши наплата.

НОВИ „ПАУК“ ЗА МОДЕРАН ГРАД



Велики број непрописно паркираних возила омета саобраћај или кретање пешака у централним градским улицама. Неретко, родитељи са дечијим колицима или особе са инвалидитетом морају да се крећу коловозом како би заобишли непрописно паркиране аутомобиле. Сваки пут када су приморани да тако нешто ураде, излажу се опасности и саобраћајно су угрожени.

Нови Сад је универзитетски, спортски, културни и административни центар и као такав свакодневно је интересантан за велики број посетилаца са стране, наравно аутомобилом. Наш град је и туристички све интересантнији, а да не говоримо о Новом Саду као сајамском граду и домаћину једног од највећих пољопривредних сајмова у Европи. Замислите једну саобраћајну гужву за време Пољопривредног сајма без присуства саобраћајне полиције или

без „паук“ возила, који сваки застој и саобраћајну блокаду изазвану непрописним паркирањем возила морају у што краћем року решити, како би се спречиле нежељене ситуације.

ЈКП „Паркинг сервис“ је све до недавно располагао са шест „паук“ возила, а у априлу је завршена набавка још једног „мини-паука“, који ће на основу перформанси које има моћи да реагује и у уским улицама у које велико возило не може да уђе и који ће као и остала возила бити на услузи грађанима Новог Сада. Они који поштују прописе и нађу се у невољи обрадоваће му се, они због којих он и мора да постоји љутиће се, али тако је то увек било и биће.

РАДНИ ПРОСТОР У НОВОМ РУХУ



Простор нашег предузећа у Улици Филипа Вишњића изгледа много лепше. Објекат у коме се налазе благајна, кол-центар и референти за пријем возила споља је окречен, двориште је поплочано бехатоном, урађена је ограда до Улице Ђорђа Рајковића, а простор је оплемењен и зеленилом. Овим радовима уређен је амбијент у коме радници свакодневно обављају своје послове.

САЈАМ АУТОМОБИЛА

15. Сајам аутомобила у Новом Саду одржан је од 25. до 29. октобра 2017. године

„Савез возача Војводине”, као суорганизатор сајма, иницирао је учешће јавних, јавно-комуналних предузећа и институција чија је делатност у области саобраћаја, са циљем да се шири јавност и посетиоци сајма упознају са административним процедурама и законском регулативом, као и улогом појединаца и институција у систему безбедности у саобраћају.

Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис” Нови Сад представило је посетиоцима основне елементе своје делатности – одржавање, уређење и коришћење јавних паркиралишта и гаража, са нагласком на примену развојних технологија и пројектних идеја у области паркирања и бицикличког саобраћаја.

Представници Удружења возача ЈКП „Паркинг сервис” учествовали су у такмичењу из познавања саобраћајних прописа и безбедности управљања возилима „С” категорије, које је подразумевало проверу теоријског знања и практичне примене на полигону.



„СЕМАФОРИЗАЦИЈА 7”



У сарадњи са Градском Управом за спорт и омладину и Канцеларијом за младе Града Новог Сада, Центар за промоцију безбедности саобраћаја седми пут организовао је пројекат „Семафоризација”. Овај пројекат до сада је обухватио више од 5.000 ученика завршних разреда средњих школа који су, према истраживањима, једна од најугроженијих категорија у саобраћају. У Техничкој школи „Милева Марић Ајнштајн” организован је финални квиз о познавању саобраћајних прописа, у коме су учествовали ученици завршних разреда Средње машинске школе, Средње економске школе „Светозар Милетић”, Гимназије „Лаза Костић” и Техничке школе „Милева Марић Ајнштајн”, чији су ученици и победници овогодишњег квица.

У раду жирија учествовао је и Александар Прибић, помоћник директора за стручно-техничке послове у ЈКП „Паркинг сервис” Нови Сад, који је овом приликом изјавио: „ЈКП „Паркинг сервис”, као предузеће које учествује у комуналном реду града, залаже се да грађани не само познају прописе него и да их примењују, како би се

смањио број незгода, нарочито оних са смртним исходом. Традиционално, већ седму годину заредом, подржавамо пројекат „Семафоризација”, који је неопходан за едукацију младих који ће се, колико сутра, појавити као учесници у саобраћају.”

ПАРКИРАЛИШТА КОД МАТИЦЕ СРПСКЕ И НА БУЛЕВАРУ ОСЛОБОЂЕЊА



ЈКП „Паркинг сервис“ после финансијске консолидације, враћених дуговања, рационализације потрошње и трошкова Предузећа, полако долази у ситуацију да може из сопствених средстава да финансира уређење појединих простора у граду, како би се на тај начин подигао квалитет паркирања суграђана.



Завршетком радова и потпуном реконструкцијом паркиралишта код „Матице српске“, Нови Сад је добио репрезентативан простор у самом центру града. С обзиром да је у питању била велика инвестиција коју је „Паркинг сервис“ финансирао у потпуности из сопствених средстава, радови су вршени у две фазе. У договору са „Матицом“, најпре смо 2016. године оспособили овај простор за возаче, асфалтирали прилаз паркингу и поставили осветљење. Када су се стекли услови, у јулу 2017. године наставили смо са радовима како би нашим корисницима омогућили и квалитетније паркирање. У другој фази поставили смо бехатон на целом простору, са четири површине за паркирање које су обележене вертикалном и хоризонталном сигнализацијом. У потпуну реконструкцију овог паркиралишта површине 1.000 квадрата и 100 паркинг места, уложено је укупно преко 8 милиона динара. Пуштањем овог паркинга у функцију у значајној мери смо смањили вишегодишњи недостатак паркинг места у централном делу града и растерели околна паркиралишта. Посебна погодност за кориснике је што је овај паркинг у режиму беле, најјевтиније, зоне у којој важи и дневна паркинг карта.

Почетак децембра месеца обележио је и почетак радова на реконструкцији паркинг места на Булевару ослобођења. Дуж целог булеvara паркинг места су оштећена корењем дрвећа које подиже асфалт, а време и атмосферске прилике су учинили своје. И поред недостатка паркинг простора грађани су нека паркинг места избегавали, плашећи се да не оштете своје аутомобиле. Немали број грађана жалио се на квалитет паркирања на овом простору, а често су примедбе имали и они који су доживљавали непријатности и лакше повреде на руинираним деловима. Реконструкција ће у првој фази обухватити уређење паркинг места од Булеvara Јаше Томића до Булеvara краља Петра Првог, са обе стране.



САНАЦИЈА И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПАРКИНГ МЕСТА У ПЕТРОВАРАДИНУ



Са намером да омогућимо квалитетније услове за паркирање не само на локацијама у којима се врши наплата паркирања, већ и на општим паркиралиштима били смо ангажовани и у Петроварадину. Паркиралишта су обележена хоризонталном и вертикалном сигнализацијом а радници Предузећа санирали су оштећења на око 15 локација.

Овим радовима обухваћено је око 800 паркинг места, а обележавање паркиралишта урађено је у подграђу, као и на платоу Петроварадинске тврђаве.

НОВА „НС БАЈК“ СТАНИЦА НА ПРАВОМ МЕСТУ

Крајем августа, у Футошкој улици прекопута касарне „Др Арчибалд Рајс“, отворена је нова станица у „НС бајк“ систему. Нову станицу отворио је директор ЈКП „Паркинг сервис“ Стеван Лугоња, а гост на отварању била је и Јована Црногорац, олимпијска репрезентативка и наша најуспешнија такмичарка у планинском бициклизму.

Стеван Лугоња је овом приликом, између осталог, рекао: „Ово је тринаеста бицикличка станица коју смо подарили нашим суграђанима, чиме смо обогатили „НС бајк“ систем и довели га на ниво на коме представља озбиљан систем алтернативног превоза у нашем граду. И ова станица је аутоматизована и под видео-надзором, што подиже ниво безбедности. Ово је седма сезона оваквог вида



превоза, а наши подаци говоре да смо све бољи и да је „НС бајк“ систем изузетно прихваћен код наших суграђана. Прошла сезона била је веома успешна, са преко 20.000 изнајмљивања, а

и ова сезона обећава будући да смо прешли бројку од 5.000 регистрованих корисника. „НС бајк“ постаје и потреба и навика Новосађана, а такође и атрактивни део туристичке понуде Новог Сада. Трудићемо се да повежемо још неке делове града и да на тај начин омогућимо грађанима да што више користе бицикле као превоз. И ова, тринаеста по реду, станица финансирана је из средстава Предузећа.“

Јована Црногорац позвала је грађане да што више користе „НС бајк“ и апеловала на наше суграђане да не морају баш за све да користе аутомобиле. Наша олимпијска репрезентативка каже да је Нови Сад идеалан град за војњу бицикала и да се налази у близини Фрушке горе где она највише воли да се припрема за такмичења.

Слично као и прошле године, највише изнајмљивања било је на станицама на „Спенс“-у, Новом насељу, у Балзаковој улици на Лиману, а и нова станица код касарне „Др Арчибалд Рајс“ показала се као веома атрактивна за све кориснике. Овогодишња сезона трајала је нешто дуже, па су сви они који користе бицикле „НС бајк“ система били у прилици да 1. децембра, који је био и последњи дан ове сезоне, то ураде бесплатно.

НОВА ПАРКИРАЛИШТА ЗА БИЦИКЛЕ

Афирмацијом „НС бајк“ система и популаризацијом алтернативног превоза у граду, утичемо на свест људи да више користе и сопствене бицикле. У октобру смо започели са уређењем нових паркиралишта за бицикле, па смо на већ постојећих 700 држача додали још 150, на 14 локација: Булевар ослобођења (код бројева 8, 18 и 32), Улица браће Рибникар бр. 8 („Credit Agricole“ банка), Житни трг бр. 1 (код зграде РФЗО), Улица Жарка Зрењанина бр. 2 (код Скупштине Града), Бановински пролаз (код Скупштине АП Војводине), Улица Игњата Павласа бр. 3 (код зграде Радио Новог Сада), Сутјеска улица бр. 3 (код Суда), Улица војводе Путника бр. 2

(Удружење бораца), Улица Душана Даниловића бр. 2 (Градска библиотека), код ОШ „Ђорђе Натошевић“ и ОШ „Петефи Шандор и у Поштанској улици. На свим локацијама постављен је видео надзор, а коришћење паркиралишта је неограничено и бесплатно.

У одређивању локација, на којима је најпотребније и најфункционалније поставити држаче за бицикле, прихватили смо предлоге и сугестије наших грађана. Ових предлога има још, тако да ћемо и у наредном периоду наставити са овом праксом.



ПОСЕТА ЋАКА САОБРАЋАЈНЕ ШКОЛЕ



Наше Предузеће посетили су ученици Саобраћајне школе из Новог Сада. Посета је организована у априлу, на иницијативу Удружења возача „Паркинг сервиса“, како би се ученици упознали са технологијом рада Службе за транспорт и Службе за експлоатацију паркиралишта и бициклана. Након упознавања са радом Предузећа, у просторијама Савеза возача Војводине одржана су предавања на тему „Вожња у кружним раскрсницама са освртом на искуства Града Новог Сада“. Предавања су одржали Ненад Станковић из Одељења Саобраћајне полиције ПУ Нови Сад и др Младен Добрић, директор Сектора за експлоатацију паркиралишта и транспорт у нашем Предузећу.

„ПАРКИРАЈ – ВАТРОГАСЦИМА НЕ СМЕТАЈ!“



ЈКП „Паркинг сервис“ је на платоу „Спенс“-а, у сарадњи са Ватрогасним савезом Новог Сада и њиховим Центром за рад са децом и омладином, 13. октобра 2017. године организовало акцију под називом „Паркирај – ватрогасцима не сметај!“.

Малишани узраста од 4 до 14 година извели су демонстрацију гашења пожара и указали на тешкоће и проблеме које ватрогасцима праве возила паркирана на пожарном путу и у непосредној близини запаљеног објекта. Овом едукативном акцијом скрећемо пажњу и нашим одраслим суграђанима на тешкоће и проблеме које праве ватрогасцима ако се паркирају на пожарном путу, чиме онемогућавају њихов рад и доводе у опасност животе људи и материјалних добара.

Овом приликом директор „Паркинг сервиса“ Стеван Лугоња изјавио је да су овакве едукативне вежбе

веома важне, јер на овакав начин утичемо на свест деце и васпитавамо их како да се понашају у одређеним ситуацијама у саобраћају: „На жалост, увек ће бити оних који не воде рачуна о другима и о поштовању прописа, али ако будемо едуковали децу и на време почнемо да им скрећемо пажњу на одређене проблеме и ситуације, добићемо одговорне и савесне грађане.“

Ово је почетак сарадње између „Паркинг сервиса“ и Ватрогасног савеза Новог Сада са идејом да сличне акције организујемо у школама у нашем граду, како би што више деце укључили у овакав вид едукације.



ПРВИ ПУЊАЧ ЗА ЕЛЕКТРИЧНЕ АУТОМОБИЛЕ У НОВОМ САДУ



У сарадњи са „Procredit“ банком, на паркингу месту на Булевару цара Лазара 7б, поставили смо први пуњач за електричне аутомобиле у граду. Коришћење пуњача бесплатно је за све кориснике.

„Паркинг сервис“ је у много чему, а пре свега у информационим технологијама, био покретач многих иновација. Иако се то можда сада чини далеко, електрични аутомобили су будућност саобраћајне индустрије и можемо очекивати све више оваквих возила на улицама нашег града.

ЈЕДНО ЗЛАТО, ЈЕДНО СРЕБРО И ДВЕ БРОНЗЕ НА 37. КОМУНАЛИЈАДИ

У Врњачкој Бањи је од 7. до 11. јуна ове године одржана Комуналијада, 37. по реду. ЈКП „Паркинг сервис“ и ове године учествовало је на спортској манифестацији радника комуналних предузећа Војводине. Наши радници освојили су: у стоном тенису златну медаљу, екипно (Јелена Ивков, Драгана Цвијовић, Наташа Поповић), сребрну медаљу у одбојци (Марина Холи, Љиљана Квргић, Драгана Амићић, Ана Вуловић, Александра Бозало, Наташа Поповић), бронзану медаљу у одбојци (Светозар Богић, Горан Бајшански, Владимир Вуковић, Бранко Ненезић, Александар Исаков, Предраг Ратић) и бронзану медаљу у шаху (Александар Лесковац). Резултати су показали да су наши спортисти и ове године на прави начин представили Предузеће.



У ПИТОМОЈ ВАРОШИ НА ОБАЛИ ТАМИША И ДУНАВА



Наша синдикална организација, уз подршку Предузећа, негује добар обичај да обрадује излетом своје чланове и симпатизере. У току ове године обишли смо манастир Велику Ремету, Чортановце и Крчединску аду, Ниш и Ђавољу варош, Сенту и Чуруг. А 24. септембра - Панчево и околину!

За многе, времешне, колеге Панчево је невољно сећање на платнене кариране торбе, препуне робе за препродају, „Петрохемију“ и смог. Каква предрасуда!

Питома варош широких улица, паркова и тргова на обали Тамиша и Дунава својом атмосфером надмашила је очекивања. Град који као да се буди из успаваности привредног развоја, пун контраста, легенди, нуди нови доживљај.

Посетили смо манастир Војловица који се налази у кругу „Рафинерије“, музеј старовременских бицикала, мотоцикала и аутомобила, као у филму, пили смо црно и светло пиво у бившој „Вајфертовој“ пивари.

Панчево, некадашња граница Хабзбуршке војне крајине, у Народном музеју, на скромном месту, чува националну икону „Сеоба Срба“, оригиналну слику Паје Јовановића.

Црква Преображења Господњег, монументална грађевина одликује се иконостасом који је у свом реалистичном стилу осликао Урош Предић 1911. године и на њему приказао, посведочиће колеге, лик блаженопочившег Патријарха Павла.

Док смо се возили чамцем по језеру „Краљевац“, резервату ретких биљака, птица и плутајућих острва, испоставило се да изрека „по јутру се дан познаје“ не важи, јер смо оставили Нови Сад у сивилу, а дан како је одмицао бивао је све светлији. Многобројни утисци, мало простора да се пренесу на читаоце. Уместо тога, позив колегама да не пропусте прилику да путују са Ружом и Јеленом.



ГРАЂАНИ НОВОГ САДА О РАДУ ЈКП „ПАРКИНГ СЕРВИС“

У сарадњи са агенцијом „Ninamedia production“, у јулу 2017. године спровели смо истраживање јавног мњења на тему „Ставови грађана Новог Сада о раду ЈКП „Паркинг сервис“. Истраживање је спроведено на узорку од 1.200 испитаника.

▣ Колико дуго се задржавате на паркиралиштима у центру града?

Грађани се на паркиралиштима у центру најчешће задржавају мање од 1 сата (21,1%), док је близу и број оних који се задржавају 1-2 сата (18,2%). Забележен је најмањи број оних грађана који се изјашњавају да се задржавају више од 2 сата и њих је било 8,4%. Потребно је напоменути да се 52,2% грађана изјаснило да не користи паркинг. У најбројнијој категорији оних који се задржавају мање од 1 сата доминантна циљна група су мушкарци, особе од 30 до 44 године старости, из градских средина, запослени у приватном сектору као и грађани са примањима преко 30.000 динара.

▣ Да ли се слажете да би увођење ЕКСТРА ЗОНЕ (виша цена и краће време задржавања на паркинг месту) у центру града позитивно утицало на смањење проблема са паркирањем?

На ово питање 37% грађана се изјашњава са „не“. На другом месту је 30% оних који сматрају да би то решило проблем, као и 20% оних који сматрају да би делимично решило проблем. У доминантној категорији оних који сматрају да то није решење, налазе се особе 30-44 година старости, средњег и високог образовања, из градских средина, запослени у државном сектору, као и грађани са примањима преко 30.000 динара.

▣ Која локација је најпогоднија за изградњу гараже у Новом Саду?

Испитаницима су читане локације које су најпогодније за изградњу гараже у Новом Саду (подземна гаража код Бановине, Шафарикова улица, предлог испитаника) и добијени одговори указују на то да би по грађанима најадекватнија била подземна гаража код Бановине (46,5%), док би се 26,3% њих пре изјаснило за Шафарикову улицу. Петина није знала да одговори, а 7% њих је дало неке од сопствених предлога. За подземну гаражу код Бановине су особе до 45 година старости. Уочава се да са порастом степена образовања и личних примања расте број оних који сматрају да гаража треба да буде код Бановине и благо предњаче особе из ванградских средина, у односу на друге циљне групе. Локације које су грађани предложили: Адице - Десанке Максимовић (вишепоменути одговор); Булевар ослобођења; додати још спратова на паркингу иза Успенске цркве; Дунавска, код музеја; подземна гаража испод Позоришта; Футошка улица; иза „Спенс“-а, на спрат; иза Позоришта (вишепоменути одговор); између улица Стевана Сремца и Масарикове; Југ Богдана; код Железничке станице (вишепоменути одговор); код Футошке пијаце (вишепоменути одговор); код Кванташке пијаце (вишепоменути одговор); код Музеја савремене уметности; на Новом насељу; код Успенске цркве; Нова Детелинара (вишепоменути одговор); око кеја; код Дунавског парка; на Трифковићевом тргу; подземна испод Трга слободе; код Трга галерија и иза Улице др Лазе Станојевића; Шумадијска улица; Трг младенаца; ужи центар; на свим местима, више гаража; Златне греде; Скерлићева; прекопута „Меркатора“.



▣ Како оцењујете рад „паук“ службе у граду?

Просечна оцена задовољства радом „паук“ службе у Новом Саду је 3,07, што је на скали 1-5 средина. Највише је особа које су неутрално оцениле рад „паук“ службе и њих је било 48%, док је задовољних 29,8%, а незадовољних 22,3% грађана.