

Паркинг

www.parkingns.rs

Децембар 2018.

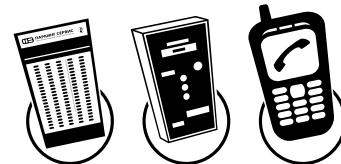
Број 21



Нова слика булевара



ПАРКИНГ СЕРВИС
Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад



РЕЧ УРЕДНИКА

Када будете читали овај 21. број ПаркингНС, навршиће се 14 година од нашег постојања у комуналној причи Новог Сада. Порасли смо, зар не? А за ову последњу, тј. 2018. годину, можемо рећи да је била успешна. Преглед онога шта смо радили наћи ћете на страницама овог броја.

Наставили смо са радом на паркиралиштима у нашем граду. Насловну страну прошлог броја красило је паркиралиште код Матице српске, а ова насловна страна истиче паркиралиште на Булевару ослобођења. Лепо урађен посао, за лепа паркинг места од Железничке станице до Булеvara краља Петра Првог. И Стражиловска улица је засијала посебним сјајем, сада и тамо наши суграђани имају паркинг за пример. Радило се и у Тургењевој улици, као и у Улици владике Ђирића, на Новом насељу.

Баш ових дана завршена нам је осма по реду бициклическа сезона, током које смо постали богатији за још једну „NS bike“ станицу, 14. по реду. Овог пута смо отишли мало даље, па је она изграђена на Булевару патријарха Павла.

Све што радимо најпре виде наши суграђани, али виде и друге институције у нашем граду, па смо за свој рад и сарадњу са њима добили захвалнице и признања вредна помена - истакао бих Захвалницу Војно медицинског центра у Петроварадину, коју смо добили само ми из комуналног сектора Града, као и Орден ватрогасног конгреса, који нам је доделио Ватрогасни савез Војводине.

За оне који нису познавали наше колеге Сању Туцаков и Марка Трнинића ево прилике да сазнају нешто више о њима. Ево прилике да се мало боље упознамо.

И док нас Одељење за обезбеђење чува и брине о нашој имовини, Ви на миру прелистајте нови број наших новина.

Честитамо вам четрнаести рођендан Предузећа и желимо вам срећне Божићне и Новогодишње празнике.

Слике и прилике



Мали, али техничар



Линије су линије, ал' ред је ред



Продавница и сервис за бицикле (Берлин)



Министарство за планирање





Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“

РАДНО И У 2019. ГОДИНИ

▣ На крају смо још једне пословне године, још који дан и испратићемо 2018. годину. Како оцењујете годину за нама?

Могу рећи да смо у овој години наставили оно што смо започели у 2017-ој, а то је изградња паркинг места и наставак улагања у одржавање паркиралишта из сопствених средстава. Прошлу годину је, уз остале радове, обележила изградња паркинг простора код Матице српске, а 2018. годину обележили су радови на Булевару ослобођења (реконструисана паркинг места од Булевара Јаше Томића до Булевара краља Петра Првог, са обе стране), у Стражиловској и Тургењевој улици и у Улици Владике Ћирића. Верујем да наши суграђани виде разлику и да су паркинзи добро урађени, што подиже квалитет и безбедност паркирања. У Стражиловској улици паркинг простор је потпуно урађен - уградњом новог бехатона и уз обарање ивичњака сада имамо један изузетно леп паркинг, за пример. У Тургењевој улици имали смо сличан проблем као и на Булевару. Корење дрвећа је оштетило паркинг места, тако да се на многим паркинзима и није могло паркирати, поготово не на безбедан начин. С обзиром да је ова улица ушла у блоковски систем паркирања, овим радовима смо омогућили нашим суграђанима да могу аутомобиле паркирати у свом кварту. Улица Владике Ћирића је на Новом насељу и није у систему наплате, али на захтев грађана изменили смо подлогу на паркинзима и извршили упуштање ивичњака дуж коловоза, тако да је то сада један лепо уређен паркинг простор.

И ове године смо, како смо и обећали, изградили још једну, 14. по реду, бицикличку станицу, која се налази на Булевару патријарха Павла, између улица Фејеш Кларе и Јожефа Атиле. Изградњом нове станице и овај део града, који иначе има веома добре бицикличке стазе, биће повезан са осталим станицама у граду. Надам се да ћемо и у наредној сезони наставити ову сада већ традицију, да сваке године изградимо нову станицу. То је оно што се тиче главних радова које смо радили у граду. А што се тиче самог пословања, није било лако и једноставно, али могу да кажем да смо стабилно градско Предузеће. Наставили смо да радницима уплаћујемо средства у добровољни пензион фонд - без обзира што се многим чини да то није нешто, јер не виде тренутно тај новац, он ће и те како добро доћи у једном тренутку. Солидарну помоћ смо исплаћивали током ове године и та средства ће у потпуности бити исплаћена до краја године. Морам једно знати, ако смо вредни и одговорни и ако доприносимо бољем раду Предузећа, то ће нам се добрим и вратити.

▣ Ову годину је обележио и наставак увођења „блоковског паркирања“, па је један део града ушао у тај режим. Као да су грађани схватили да је и ово један

од начина да олакшају проблеме са недостатком паркинг простора?

Децембра 2016. године „Паркинг сервис“ је почео примену тзв. „блоковског паркирања“. На овај начин грађанима се даје могућност да слободно паркинг место потраже у много ширем реону него што је то до сада био случај, као и могућност лакшег проналажења паркинг места. У ранијем случају, уколико станар не нађе место за паркирање, паркирао је у улицама у којима му не важи станарска карта, што значи да је морао плаћати за сваки сат. „Блоковско паркирање“ омогућава да његова станарска паркинг карта важи за цео квартал и да ако паркира у било којој улици која се налази у његовом кварту становања, нема никаквог додатног плаћања. У истом режиму корисника станарских годишњих карата, у режиму примене „блоковског паркирања“, налазе се и предузетници који пословни простор поседују у зони наплате. За две године од када се примењује „блоковско паркирање“ грађани су имали само неке ситне примедбе (што потврђује да се свима не може угодити) и углавном су задовољни, јер се показало да овај нови систем пружа бољу и праведнију услугу свим грађанима. Напоменуто бих да је цена годишње станарске карте у Новом Саду најнижа у Србији и износи 130,00 динара на месечном нивоу.

▣ Нови Сад је град који је веома погодан за возњу бицикала, недавно сте отворили нову „NS bike“ станицу, колико је популарно изнајмљивање бицикала у граду?

Из године у годину, сваке бицикличке сезоне смо богатији за још једну „NS bike“ станицу, па смо тако недавно у оптицај пустили и 14. по реду бицикличку станицу. То, признаћете, није мали број и „NS bike“ постаје један озбиљан систем алтернативног превоза у граду. Нова станица налази се на Булевару патријарха Павла, тако да смо на тај начин повезали и овај део града. И овом приликом при одабиру локације за станицу ослушкивали смо захтеве и реалне потребе грађана. Могу рећи да су бицикли као превозно средство веома популарни у нашем граду. У овој сезони имали смо преко 20.000 изнајмљивања. С обзиром да је ова сезона при крају, у наредној ћемо сигурно „NS bike“ систем обогатити са још нових бицикала и на тај начин подићи квалитет оваквог превоза у граду. Новосађани возе и своје бицикле - и на њих смо мислили и на двадесетак локација у граду поставили 150 држача. Сада их укупно има преко 700, а пре свега тамо где су наши суграђани сугерисали јер смо локације и бирали у сарадњи са њима. Недавно смо држаче за бицикле поставили и у Бегечу.

▣ Шта нам можете рећи о плановима за 2019. годину?

У плану је изградња новог паркинга у Радничкој улици. Простор који је сада у режиму привременог паркиралишта изузетно је занимљива локација за наше суграђане, па ћемо урадити све да то буде уређен и модеран паркинг. Чекамо да колеге из ЈКП „Водовод и канализација“ ураде свој део посла, па ћемо започети уређење паркинг простора у дворишту Скупштине Града, у Улици др Лазе Станојевића. Планирамо уређење паркинга код Геронтолошког центра и стадиона ФК „Кабел“ на Лиману. Веома нам је интересантан простор код зграде Историјског Архива Града Новог Сада, за ову локацију смо у фази прикупљања „папирологије“. Планирамо изградњу још једне бицикличке станице, а надам се да ћемо у наредној сезони повећати и број бицикала у систему. Планирамо још штошта, али реализација планова зависи од финансијских могућности. Трудићемо се да финансијска слика буде што боља, јер „Паркинг сервис“ је после дужег времена дошао у ситуацију да може да улаже и да гради нове паркинг просторе. На крају бих се захвалио нашим радницима на успешној 2018. години и пожелео њима и њиховим породицама много среће и здравља у новој 2019. години и да сви заједно будемо још успешнији.

УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈНИМ СИСТЕМИМА ПРЕДСТАВЉА ОЗБИЉАН ИЗАЗОВ

▣ Како оцењујете улогу ЈКП „Паркинг сервис“ у решавању саобраћајних проблема у граду?

Оснивање јавног предузећа које ће се бавити проблемом паркирања у граду Новом Саду био је знак да се размишља о проблемима које генерише све већи број путничких аутомобила на улицама нашег града. Тада, као и данас, велики проблем представљала је жеља сваког појединца да се својим возилима паркира што ближе жељеној локацији, а то у зонама са високим садржајем привлачења, као што је ужи центар града, изазива озбиљан недостатак паркинг места.

▣ Како видите решење везано за недостатак паркинг места у Новом Саду?

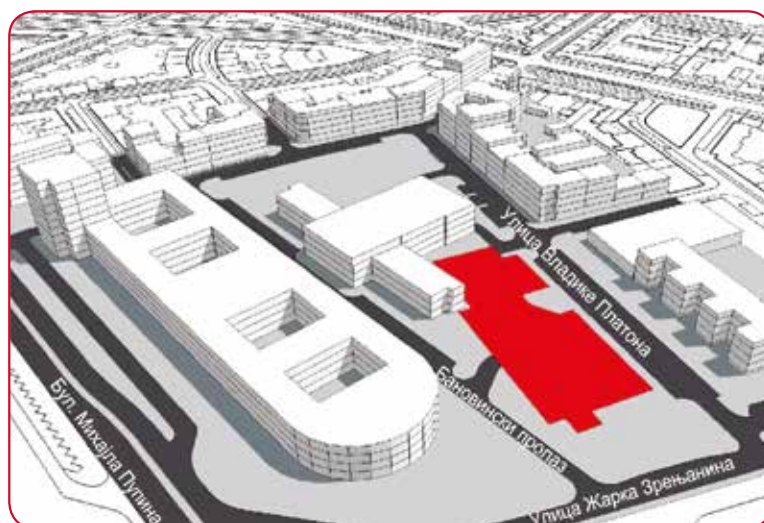
Део проблема решава се проширењем постојећих зона и омогућавањем станарима да на тај начин имају доступнија места за своја возила. Проблем паркирања у ужем центру града мора се решавати изградњом паркинг гаража, али и пратећом изменом тарифне политике како би се стимулисало паркирање у гаражама, али и озбиљно дестимулисало улично паркирање. Поред ових мера које су везане за ЈКП „Паркинг сервис“, истовремено је потребно стварати боље услове за јавни превоз у граду, као и за остале алтернативне видове као што је бициклички саобраћај. Не треба занемарити ни проблем са паркирањем који се јавља и у другим деловима града, где се преласком са индивидуалног на колективно становање на истом простору повећава број људи (а самим тим и аутомобила), што неминовно води ка недостатку простора.



*Зоран Алимпић,
Председник Надзорног одбора ЈКП „Паркинг сервис“*

▣ Како видите развој саобраћаја у Новом Саду, наравно и проблеме паркирања, у наредних 10-15 година?

Управљање саобраћајним системима, па и паркирањем, представља озбиљан изазов за струку, али и за оне који управљају градом. У наредном периоду свакако нас очекује примена савремених система, а у склопу тога и промена свести наших суграђана и припрема за промене који их очекују. Поред изградње паркинг гаража, које ће у првом кораку решити део проблема који су везани за паркирање у ужем центру града, треба очекивати да се у овом периоду размишља о изградњи гаража дуж Булевара ослобођења и у ширем центру града. Такође, неопходно је и радити на смањењу уличног паркирања у корист трака за јавни превоз, изградњи бицикличких стаза, као и о рестриктивном уласку у ужи центар индивидуалним путничким возилима, те њиховом крајем задржавању. Постојеће стање са великим бројем возила је на дуги период неодрживо, а само примена свих мера заједно може допринети растерећењу ужег центра и нормалном функционисању града.



*Предлог локације за јавну гаражу код Скупштине АП Војводине
(волуметријски приказ, ЈП „Урбанизам“)*

РАЗГОВАРАЛИ СМО СА...

УЗ ОСМЕХ И УТУЖЕЊЕ ЛАКШЕ ПАДА



Када би они чије „папире“ припрема за утужења знали како је Сања Туцаков један добар и савестан радник, диван човек, добар колега, било би им лакше, не би се љутили и не би више били неодговорни када је у питању паркирање.

Са Сањом се дружимо још од 2008. године. Почела је са радом у „Паркинг сервису“ на месту референта за припрему утужења, а сада је самостални референт за припрему утужења. Замолили смо је да нам мало више каже о послу који обавља.

Моје радно место подразумева праћење базе дужника, формирање, припрему и предају документације за утужење, како у извршном, тако и у парничном поступку. Наш основ утужења углавном је потраживање по основу Налога за плаћање Посебних паркинг карата (ППК) и фактура за интервенцију „паука“. То је један део приче. Све остале тужбе, у којима смо ми тужена страна, подразумевају сарадњу са свим секторима у Предузећу, у циљу припреме и

достављања адекватне документације адвокатима који нас заступају у парничним поступцима. Мој посао је и праћење и обавештавање о дуговањима на месечном нивоу, по основу ППК, за све лизинг куће.

☞ Ако је питамо где иде на доручак и да ли јој је „Гусан“ далеко насмејаће се, па ћемо је зато питати, као мајку двоје деце, како проводи време после радног времена...

Слободно време ми је често веома кратко. У сваком случају проводим га активно, помало креативно, а изнад свега са задовољством.

☞ Знамо да, када жели да побегне из градске гужве и узаврелог асфалта, одлази на једно предивно место на Фрушкој гори.

Када имам прилику, радо отпутујем. Ако сам овде, онда највише волим да одем у Велику Ремету. Тамо волим да проводим сваки слободан моменат, у сваком годишњем добу. Иначе, одмара ме и забавља свака врста креативног рада: шивење, уређивање ентеријера, дворишта, цвећа...

☞ А шта ради мама Сања?

Као мајка два тинејџера, доста времена проводим у решавању тинејџерских недоумица и неразумевања.

Ми смо уствари желели да сви боље упознате Сању Туцаков, а с обзиром на посао који обавља, како да вам пожелимо да је упознате мало боље...

ВРЕДАН НЕКИ ФУТОЖАНИН

Млад човек, још мало на 25, вредан, ведар и задовољан, питате се ко је то - то је наш контролор, Марко Трнинић.

Марко је у наше Предузеће дошао 2015. године и од тада ради на месту контролора. На питање да ли је тешко обављати посао контролора, Марко каже: „Мени није. Задовољан сам послом који радим, без обзира што сам стално напољу. Не волим посао везан за један простор, за канцеларију. Овде се некако осећам слободно, без обзира што временски услови некада не иду на руку. Киша, снег и хладноћа нису пријатни, али и то прође“.

☞ Млад је човек, па га питамо има ли неких непријатности у обављању овог нимало лаког и специфичног посла...

Нисам до сада имао неких непријатности. Буде ту и љутих суграђана, ником није пријатно када добије ППК, али када попричам са њима и објасним им како и зашто, ипак се разиђемо у доброј атмосфери.

Марко је очигледно спортски тип. Каже да је осам година тренирао одбојку, а сада већ три године тренира бокс у боксерском клубу „Pagonis Pro“. И без обзира на све ове активности и време које проводи на послу, на тренинзима, успева да помогне оцу око нимало лаких каменорезачких послова. Шта рећи, вредан неки Футожанин.

☞ То што воли да ради напољу и што га затворени канцеларијски простор не одушевљава, можда има и неке везе са његовом жељом за путовањима...

Волим да путујем. До сада сам обишао Немачку, Мађарску,

Румунију, Грчку, а спремам се да идем и у Русију. То је земља коју једва чекам да посетим. Путовао сам и на Косово и Метохију, обишао сам све наше манастире. То препоручујем свима. Треба видети и осетити наша света места. Планирам да у скороје време посетим и Јерусалим. То ми је жеља, надам се да ћу је и остварити.

Без обзира што се запослио, Марко Трнинић је после завршене гимназије наставио школовање. Сада је на трећој години Факултета за менаџмент у Сремским Карловцима. Желимо му да реализује све своје жеље, а очекујемо и неке лепе фотографије из Русије...



НОВА СЛИКА БУЛЕВАРА



Слика паркиралишта дуж целог Булеvara ослобођења није била баш најлепша. Паркинг места су била оштећена корењем дрвећа које је подизало асфалт, а време и атмосферске прилике су учиниле своје. И поред недостатка паркинг простора, грађани су нека места избегавали, плашећи се да не оштете аутомобиле.



После финансијске консолидације наше Предузеће дошло је у ситуацију да може да одређена средства улаже у паркиралишта и да на тај начин, на добробит грађана, подиже квалитет паркирања. То се управо десило са паркинг местима на Булевару ослобођења. Од Булеvara Јаше Томића до Булеvara краља Петра Првог, са обе стране, урађено је 350 паркинг места. „Паркинг сервис“ је у овај посао уложио преко седам милиона динара сопствених средстава, тако да у овом делу града грађани могу да паркирају аутомобиле на новим и безбедним паркиралиштима.



НОВО РУХО СТРАЖИЛОВСКЕ УЛИЦЕ

Септембар месец обележили су радови на паркиралишту у Стражиловској улици. „Паркинг сервис“, из сопствених средстава, новим бехатоном уредио је паркиралиште на потезу од Булеvara цара Лазара до Радничке улице, а оборени су и ивичњаџи, да би се на тај начин омогућио лакши и безбеднији прилаз паркинг местима. Захваљујемо се суграђанима на стрпљењу које су показали током извођења радова - вредело је, јер смо сви добили леп и уређен паркинг простор.



САНАЦИЈА ПАРКИРАЛИШТА У ТУРГЕЊЕВОЈ УЛИЦИ

„Паркинг сервис“ је крајем августа и у септембру санирао паркиралиште у Тургењевој улици, капацитета 320 паркинг места. Услед деловања коренског система дрвећа дошло је до оштећења, која су отежавала паркирање. Уређењем ових паркинг места омогућили смо грађанима да на безбедан начин паркирају своја возила.



УЛИЦА ВЛАДИКЕ ЋИРИЋА



На основу налога Градске Управе за инспекцијске послове, половином новембра приступили смо санацији паркинг места у Улици Владике Ћирића на Новом насељу. На простору капацитета 30 паркинг места поставили смо нове газеће површине (бетонске „меба“ елементе), а с обзиром на отежан приступ возила урађено је и упуштање ивичњака дуж коловоза.



„ДАЉЕ НЕЋЕШ МОЋИ“



Када долазите у наше Предузеће у Улици Филипа Вишњића 47, први који ће вам рећи добар дан су радници Одељења за обезбеђење. Њих шесторица: Андраш Тури, Јошка Сегеди, Игор Китановић, Лазо Меселџија, Павле Босак и Зоран Марчета, са шефом Милошем Иванићем, раде у три смене и то 365 дана у години.

„За нас нема предаха, то је специфичност нашег посла, рад по сменама, викендом, за време празника, ми смо увек ту“, објашњава нам Иванић. Одељење за обезбеђење у Предузећу је задужено за регулисање и контролисање

уласка и изласка у круг и просторије Предузећа, за обезбеђење и праћење трансфера новца са одређених локација, а у периоду од 22 до 6 сати ујутру раде и преузимање, односно издавање возила у појединим случајевима. „Можемо се похвалити да радници имају лиценце за обављање послова обезбеђења, што говори о озбиљности и професионалном приступу послу. Услови за рад су подигнути на одличан ниво тако да, поред портирнице која је реновирана, имамо нов видео-надзор и одличну савремену опрему за обављање посла. Захвалио бих се менаџменту за обезбеђивање добрих услова за рад, као и за поверење које у нас имају. Није мала одговорност радника нашег одељења. Не треба заборавити да је наш паркинг пун аутомобила које доноси „паук“ служба, а ти аутомобили морају бити сто посто обезбеђени“.

☞ Када већ говоримо о томе, има ли проблема у комуникацији са странкама?

Па, знате како, нико коме је „паук“ однео аутомобил, није срећан и задовољан. Људи овде, код нас долазе љути, а понекад и бесни. Ми смо први које они срећу, па понекад тај сусрет није баш пријатан, али професионалношћу, мирноћом и љубазношћу наших радника све дође на своје место. Има понекад и оних који не примају никакве информације, али тада до изражаја долази и наша добра сарадња са полицијом. Такве ситуације, на срећу, нису честе. Цео наш радни простор покривен је видео-надзором па и то даје сигурност радницима, али и сигнал онима који нису добро расположени да се све снима и да се све види. Па је добар видео систем систем превентива сам по себи.

На крају можемо рећи да посао радника из одељења за обезбеђење није нимало лак, али је веома битан за свакодневно функционисање Предузећа и у сваком случају улива сигурност и другим радницима који раде посао везан за кориснике наших услуга. „Најдраже ми је“, каже Иванић, „када странке схвате да су ипак они криви што су направили неки од саобраћајних прекршаја и када оду са пристојним „довиђења“. Жао ми је што не могу да им кажем : „видећемо се“. Не би схватили, шалу“.

НА ТЕЛЕПУ ОТВОРЕНА НОВА „НС БАЈК“ СТАНИЦА

Култура вожње бицикала вратила се на градске улице, односно бицикличке стазе, а ми је подстичемо још једном новом бицикличком станицом.

И ову бицикличку сезону обележили смо изградњом нове бицикличке „NS bike“ станице, четрнаесте по реду, која се налази на Булевару патријарха Павла, између улица Фејеш Кларе и Јожефа Атиле. Отварању нове станице присуствовали су Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“ и Бранислав Кнежевић, директор Туристичке организације Новог Сада.

„Изградњом ове станице на Булевару патријарха Павла повезали смо и овај део града у „NS bike“ систем. Посебна предност ове локације је и то што овај део града има веома добре бицикличке стазе. И ова станица је аутоматизована, што значи да је изнајмљивање бицикала омогућено 24 сата. Посебну погодност приликом изнајмљивања има „NS bike“ мобилна апликација, која корисницима омогућава информације о локацијама свих станица, о броју бицикала на станицама, односно о броју слободних места на станицама, у реалном времену“, изјавио је Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“.



СТАНИЦЕ ЗА СЕРВИСИРАЊЕ БИЦИКАЛА

Настављајући акцију „Вратимо Нови Сад бицикличким“, покренуто 2009. године, а имајући у виду да је наш град препознатљив по великом броју бицикличкиста, ЈКП „Паркинг сервис“ је омогућио Новосађанима да на неколико локација у граду провере исправност својих бицикала и отклоне евентуалне кварове.

Самоуслугне станице за сервисирање бицикала

поседују сет алата (фиксираних сигурносном флексибилном сајлом) неопходних за рутинско одржавање, као и механичку пумпу за пнеуматике бицикала.

Станице су постављене на следећим локацијама: код СПЦ „Војводина“, код Футошке пијаце, у оквиру комплекса „Park City“, код купалишта „Шtrand“ и на Новом насељу.



„АУТОМОБИЛ ПАРКИРАЈ, ОКОЛИНУ САЧУВАЈ“



Удружење паркиралишта Србије, уз подршку Министарства заштите животне средине и Привредне коморе Србије, покренуло је кампању „Аутомобил паркирај, околину сачувај“, како би се указало на фаталне последице утицаја саобраћаја на животну средину и неопходност развоја еко-мобилности у Србији. ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад подржало је ову кампању чији је почетак обележен 22. јуна 2018. године, на Тргу републике у Новом Саду.

ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад, у оквиру кампање „Вратимо Нови Сад бициклистима“, од 2009. године промовише развој алтернативног превоза у граду и на тај начин код суграђана подиже свест о очувању животне средине. Од јула 2011. године, када је покренут пројекат „NS bike“ - систем за изнајмљивање јавних бицикала, изграђено је тринаест бициклистичких

станица широм града. Наши суграђани већ осму сезону користе бицикле, а у прилог томе да је систем изузетно добро прихваћен говоре и подаци да је израђено преко 5.000 корисничких картица, са преко 20.000 изнајмљивања по сезони.

Такође, за све оне који поседују сопствене бицикле, постављено је више од 700 држача за бицикле капацитета око 1.500 места, на више од 80 локација у граду.

Крајем прошле године, у сарадњи са „Procredit банком“, на Булевару цара Лазара постављен је први пуњач за електричне аутомобиле, чије је коришћење бесплатно.

Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад, најавио је и отварање нове, четрнаесте по реду, „NS bike“ станице.



ЗАХВАЛНИЦА ВОЈНЕ БОЛНИЦЕ



Војна болница у Петроварадину, најстарија војно-медицинска установа у Европи, свечано је у Дому војске обележила 235 година постојања. Јубилеј је обележен у присуству представника Министарства одбране, Војске Србије, АП Војводине и Града Новог Сада.

Овим поводом ЈКП „Паркинг сервис“ уручена је захвалница за успешну дугогодишњу сарадњу, коју је примио Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“.

ОРДЕН ВАТРОГАСНОГ КОНГРЕСА



У знак захвалности за помоћ у организовању Ватрогасног конгреса и Ватрогасног семинара „Како смо организовани“, Љубица Крњаић, председник Ватрогасног савеза Војводине, уручила је орден Стевану Лугоњи, директору ЈКП „Паркинг сервис“.

Ово је наставак успешне сарадње која је започела акцијом „Паркирај – ватрогасцима не сметај!“ и представља допринос ЈКП „Паркинг сервис“ развоју свести грађана о безбедносним проблемима са којима се сусрећемо.

АУТОМОБИЛЧИЋИ ЗА ВЕЛИКЕ И МАЛЕ



У септембру је по први пут у Новом Саду, на Тргу слободе, одржан Сајам аутомобилчића. Двадесет излагача предочило је Новосађанима преко 10.000 експоната. Ово је био сајам фестивалског типа, са штандовима, полигонима за возњу аутомобилчића на даљинско управљање и другим забавним садржајима. Поред колекционарства, ово је била прилика да се млађима од 15 година скрене пажња на безбедност у саобраћају. „Град наставља да подржава овакве манифестације, а то је један од начина на који се саобраћај кроз игру укључује у озбиљну причу. Свест о безбедности у саобраћају изузетно је важна, јер је Нови Сад град препун аутомобила и несавесних возача и на то морамо обратити пажњу, поготово када је реч о деци“ - нагласио је члан Градског већа за саобраћај Александар Кравић.

Марко Топо, председник Савеза возача Војводине, овом приликом је изјавио: „Желели смо нешто да започнемо и с једне стране позвали смо колекционаре да покажу своје експонате, а уједно ћемо обухватити тему безбедности деце у саобраћају и једном таквом целином уприличити интересантну манифестацију за све наше суграђане.“

Организатор ове несвакидашње манифестације био је Савез возача Војводине, уз подршку Градске Управе за саобраћај и путеве, Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада, Градске Управе за привреду и ЈКП „Паркинг сервис“.

Велики број и „малих“ и „великих“ Новосађана обишао је штандове са ретким аутомобилчићима - кажу да је било размене експоната, али било је и продаје ретких и занимљивих аутомобилчића. То су све довољни разлози да догодине буде још масовније и богатије.



„СЕМАФОРИЗАЦИЈА 8“



У сарадњи са Градском Управом за спорт и омладину и Канцеларијом за младе Града Новог Сада, Центар за промоцију безбедности саобраћаја осму годину заредом организује пројекат „Семафоризација“. Овај пројекат до сада је обухватио више од 3.500 ученика завршних разреда средњих школа који су, према истраживањима, једна од најугроженијих категорија у саобраћају. У Техничкој школи „Милева Марић Ајнштајн“ организован је финални квиз о познавању саобраћајних прописа, у коме су учествовали ученици завршних разреда Техничке школе „Милева Марић Ајнштајн“, Средње машинске школе и Гимназије „Лаза Костић“, чији су ученици и победници овогодишњег квиса.

У раду жирија учествовали су Дејан Милојевић, официр Одељења саобраћајне полиције у Полицијској управи Нови Сад, Биљана Стојковић, члан Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог

Сада, Томислав Петровић из Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије и Марко Топо, извршни директор ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад.

Марко Топо, извршни директор ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад, овом приликом је изјавио: „Пројекат, Семафоризација“ је од изузетне важности и представља свеобухватну едукацију, како такмичара тако и свих оних који учествују у њему. Подржавамо овај пројекат пре свега зато што су циљна група средњошколци чија је едукација, као будућих учесника у саобраћају, од непроцењиве важности.“

ДВА ЗЛАТА, ЧЕТИРИ СРЕБРА И ДВЕ БРОНЗЕ НА 38. КОМУНАЛИЈАДИ

У Врњачкој Бањи је од 30. маја до 2. јуна ове године одржана 38. Комуналијада. ЈКП „Паркинг сервис“ и ове године учествовало је на спортској манифестацији радника комуналних предузећа Војводине. Наши радници освојили су: у стоном тенису златну медаљу екипно (Јелена Ивков, Марина Холи, Ана Вуловић) и златну медаљу појединачно (Јелена Ивков); сребрну медаљу у баскету (Бранко Ненезић, Бранислав Нишавић, Никола Зајечарановић, Александар Стојаковић); сребрну медаљу у дактилографији (Јасмина Козаров); сребрну медаљу у одбојци, жене (Марина Холи, Љиљана Квргић, Драгана Амићић, Ана Вуловић, Александра Бозало, Наташа Граховац, Јелена Ивков); сребрну медаљу у одбојци, мушкарци (Зоран Будаков, Владимир Вуковић, Бранко Ненезић, Александар Исаков, Јово Ракита, Миодраг Тркуља, Миодраг Лончар, Предраг Ратић); бронзану медаљу у шаху екипно (Мирослав Копанџа, Слободан Милић, Александар Лесковац, Ондреј Клинка) и бронзану медаљу појединачно (Александар Лесковац). Такође, ЈКП „Паркинг сервис“ добило је и пехар за фер-плеј. Резултати су показали да су наши спортисти и ове године на прави начин представили Предузеће.



НА ИЗЛЕТУ, СА ЈЕЛЕНОМ И РУЖОМ



Синдикална организација и Удружење пензионера нашег Предузећа успешно су организовали још један излет, од 12 до 14. октобра - овога пута у Сарајево, Требиње и Мостар.

Михољско лето нас је у пуном сјају дочекало и пратило током боравка у узбудљивом историјском времеплову, који је водио преко Романије до Баш-чаршије, чајџиница, дућана и механа. Две ноћи и два дана провели смо у Требињу и његовој околини. Дивили смо се Херцеговачкој Грачаници, присећајући се Дучићеве поезије и мисије, а у манастиру Тврдош подсетили се да се у његовој тихоти подвизивао Свети Василије Острошки.

На путу за Мостар, предахнули смо на врелу нестварно плаветне реке Буне, за које многи кажу да је једна од најлепших тачака у бившој Југославији.

При повратку сви смо понели успомене, за незаборав. С обзиром да су синдикална излети обновљиви извор енергије, не пропустите следећи позив Јелене и Руже.

In memoriam

У последњих годину дана напустили су нас: Золтан Тиста (1953—2017), радник на одржавању возила, у пензији; Ненад Коковић (1981—2017), Руководилац Службе за продају; Ненад Вуцеља (1974—2018), Директор Сектора за економске и правне послове; Даница Деспотов (1960—2018), благајник; Војислав Драгичевић (1949—2018), контролор, у пензији; Милорад Спасов (1951—2018), контролор, у пензији.

Колеге више нису са нама, али ћемо их се увек радо сећати и помињати их, као и до сада – свако од њих је на свој начин оставио траг у нашем Предузећу.

„ПаркингНС“, лист ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад; Издавач: ЈКП „Паркинг сервис“, Нови Сад, Филипа Вишњића 47; Главни и одговорни уредник: Радован Јекнић; Уредник фотографије: Предраг Ратић; WEB: www.parkingns.rs; E-mail: office@parkingns.rs; Тел.: 021/48-99-111, факс: 021/48-99-119; Лист излази повремено; Штампана: „ГРАФОмаркетинг“, Нови Сад; Тираж: 500 примерака; Год. 13, бр. 21 (2018); Илустр.; 30 cm