



**ПАРКИНГ СЕРВИС**

Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад

**2012 - 2016**

**март 2016.**

▣ Стабилност једног Предузећа не огледа се само у висини плата, већ и у њиховој редовности, у економској стабилности и солвентности предузећа, као и у многим другим економским параметрима. Домаћинским односом према раду, рационалним пословањем, водећи рачуна о сваком динару, успели смо да стабилизујемо Предузеће, да вратимо кредит и дугове које смо имали и сада остварујемо позитивне резултате (више на страни 3).

▣ „Паркинг сервис“ је, сада можемо рећи, стабилно предузеће које ће и наредном периоду наставити да послује рационално, да измирује своје обавезе према држави, односно Граду Новом Саду и да даје свој допринос у унапређењу решавања проблема паркирања у граду.

Шта смо све урадили и како смо пословали у периоду од 2012. године до данас, видећете на страницама које следе.



▣ Август 2013. године запамтићемо по великим врућинама, али и по томе што је простор нашег Предузећа у Улици Филипа Вишњића добио сасвим нову слику. Асфалтирањем и обележавањем нашег дворишта и паркинга добили смо уређен простор који је на неки начин и огледало Предузећа.

На почетку 2012. године кумулирани **зубитак** из претходног периода износио је:  
**-96.171.831,19 динара**

<b>НЕТО ДОБИТ ПО ГОДИНАМА</b>			
2012.	2013.	2014.	2015.
-30.665.927,47	27.247.544,31	<b>42.881.426,29</b>	21.458.534,57

2014. године постигнути су најбољи резултати у десетогодишњем раду Предузећа (2004-2014)

▣ Кредит из 2012. године (више од 70 милиона динара) рефинансиран је уз нижу каматну стопу и отплаћен у целости.

▣ Наслеђене обавезе по основу лизинга коришћеног за набавку путничких возила и радне механизације враћене су у великом делу, а остатак износи мање од 2,5 милиона динара.

▣ Од јула 2012. године до данас, на име комуналне таксе у буџет Града је уплаћено више од 60 милиона динара од чега је велики део наслеђеног дуга из претходног периода (2012. и 2013. година). Такође, постигнута је редовност у измиривању ове обавезе (практично месец за месец) што није била пракса у периоду пре 2012. године.

<b>ОБАВЕЗЕ</b>		
Стање на дан	30. 6. 2012.	1. 3. 2016.
Градска комунална такса	8.657.461,45	2.150.000,00
Добављачи	9.261.681,12	2.840.781,57
Лизинг	9.642.805,94	2.154.300,00
Кредит	71.693.798,91	0,00
50% у добити – локална самоуправа	18.644.574,07	18.644.574,07

▣ Корекцијом цена паркирања, увођењем беле зоне, поскупљењем плаве и црвене зоне и појевтињењем посебне паркинг карте и станарске карте дошло се до финансијске стабилности Предузећа. Део некадашње плаве зоне сада се налази у новој, белој, зони у којој је паркирање јевтиније. Грађанима је у ширем центру града на располагању 1.152 паркинг места, по цени од 30 динара по сату. За кориснике који имају потребу да се на овим локацијама (бела зона) задрже дуже од три сата, омогућено је и плаћање дневне карте у износу од 100 динара.

# ПАРКИРАЛИШТА



▣ У Улици Димитрија Аврамовића, на простору иза пицерије „ЂАО“, 2012. године уређено је привремено паркиралиште са 60 паркинг места. Паркиралиште није под наплатом.

▣ На простору између Улице Косанчић Ивана и Булеvara ослобођења, 2012. године уређено је привремено паркиралиште са 150 паркинг места. Паркиралиште није под наплатом.



▣ Изградњом новог паркинг простора код Матице српске омогућено је паркирање свим нашим суграђанима који живе и раде у овом делу града, као и свима онима који свакодневно посећују једну од највећих националних институција. Изградњом и уређењем овог паркинг простора добило се око 100 паркинг места. Радови на уређењу паркинг простора коштали су 2.800.000 динара, а „Паркинг сервис“ је пројекат финансирао из сопствених средстава. Овај паркинг простор решио је саобраћајне гужве у Улици Николе Пашића и на Тргу Марије Трандафил и у режиму је најјевтиније беле зоне, у којој сат паркирања кошта 30 динара, а важи и дневна карта по цени од 100 динара.





▣ „Паркинг сервис“ је извео радове на проширењу паркиралишта затвореног типа код Института у Сремској Каменици. Паркиралиште је проширено за 450 квадратних метара и на тај начин је добијено преко 20 нових паркинг места.

▣ Реконструкција паркиралишта капацитета 150 места у Улици Бранимира Ћосића, у непосредној близини објекта ПУ „Радосно детињство“ и Бетаније, завршена је крајем марта 2015. године. Паркиралиште није у зони наплате, а асфалтирана је прилазна саобраћајница 5,5 метара ширине и 90 метара дужине, као и део паркиралишта.



▣ Радови на реконструкцији паркиралишта у Фрушкогорској улици, на потезу од Улице Народног фронта до Булеvara деспота Стефана, на парној страни, изведени су у више фаза. Радови започети у октобру 2013. године, завршени су у јуну 2014. године и тиме је ова улица добила потпуно нови изглед, са уређеним паркинг местима и обновљеним дрворедом који је поставило ЈКП „Градско зеленило“.

Коренов систем старих стабала која су се налазила у Фрушкогорској улици руинирао је паркинг места, бицикличке стазе као и сам коловоз - из тих разлога било је веома тешко паркирати аутомобил, возити бицикл, а све то је утицало и на безбедност наших суграђана. После ове реконструкције створили су се добри и безбедни услови за паркирање.



# ПАРКИРАЛИШТА



У самом центру града, на Булевару Михајла Пупина, испред улаза у наше Предузеће, извршена је санација дела паркиралишта - око 35 квадратних метара, којом су обухваћена и два паркинг места намењена за особе са инвалидитетом.



Паркинг простор у Улици Максима Горког, од Стражиловске улице до Улице Војвођанских бригада био је у веома лошем стању. Паркиралиште које је реконструисано било је уређено бетонским елементима који су временом пропадали, па су паркинг места у овом делу улице била са много улегнућа, ударних рупа и нису давала слику уређеног паркинг простора. Радови којима је урађена реконструкција овог простора променили су слику паркиралишта. Реконструкцијом, која је финансирана из сопствених средстава, „Паркинг сервис“ је грађанима омогућио коришћење 50 уређених паркинг места.



▣ 2013. и 2014. године обновљен је возни парк „Паркинг сервиса“ са два нова „паук“ возила, са хидрауличним дизалицама.

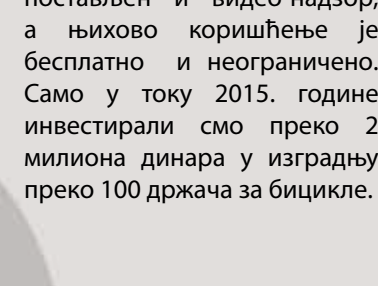
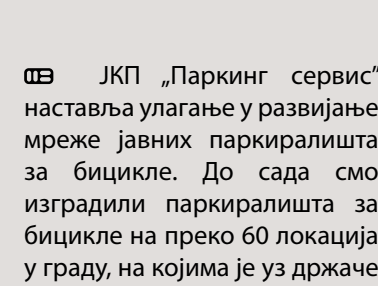
„Паук“ DAF са дизалицом „Palfinger“ купили смо 2013. године. Друга набавка је из 2014. године и ради се о малом „пауку“ марке RENAULT 6.5 D, који има уграђене хидрауличне „бриле“ (виљушке) иза задње осовине.

Просечна старост возног парка „паук“-а, набавком нових, смањена је и сада износи 5,2 године. Подмлађивање возног парка набавком нових возила смањиће значајно трошкове одржавања, повећати поузданост и оперативност Службе за транспорт и омогућити ангажовање специјалних возила „паук“ и ван Новог Сада, по захтеву градова који су се определили за њихово рентирање.



Нови Сад је први град на Балкану који, од 2011. године, нуди изнајмљивање градских бицикала у оквиру организоване мреже „NS bike“. Понудили смо корисницима могућност да, по веома повољним ценама, возе брендиране бицикле и на тај начин смо вратили својеврсну културу војње бицикала на градске улице. Поред постојећих станица код Штранда, Спенса, Железничке станице, у Кампусу Универзитета и код гараже код Српског народног позоришта, од 2012. године отворене су и станице у Руменачкој улици (код „АБЦ центра“), на Новом насељу (Булевар Јована Дучића), на Лиману 3 - код Дома здравља, на Лиману 4 - код зграде НИС-а, у Петроварадину и на Београдском кеју. Свих једанаест „NS bike“ станица су модерне, аутоматизоване и покривене видео-надзором, што омогућава коришћење 24 сата.





▣ ЈКП „Паркинг сервис“ наставља улагање у развијање мреже јавних паркиралишта за бицикле. До сада смо изградили паркиралишта за бицикле на преко 60 локација у граду, на којима је уз држаче постављен и видео-надзор, а њихово коришћење је бесплатно и неограничено. Само у току 2015. године инвестирали смо преко 2 милиона динара у изградњу преко 100 држача за бицикле.

У априлу 2014. године „Паркинг сервис“ је у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије ауторизовао SMS начин плаћања паркинга, под називом „SMeСко“ и на тај начин овај систем наплате паркирања унео у евиденцију ауторских дела и предмета.

У периоду од 2012. до 2016. године, Предузеће је SMS систем наплате паркирања имплементирало у Александровцу, Богатићу, Ивањици, Бечеју, Нишу, Врњачкој Бањи и Пријепољу. Са овим градовима наш систем плаћања паркирања примењује се у 25 градова и општина у Србији.





▣ ЈКП „Паркинг сервис“, у сарадњи са Факултетом техничких наука у Новом Саду, представио је систем бeжичних сензора за паркирање који, уз коришћење апликације за мобилне телефоне, указује возачима на локације слободних паркинг места. Возачи ће преко апликације на мобилном телефону или на инфо дисплејима пре раскрснице имати информацију где се налази слободно паркинг место и тако ће моћи да испланирају путању кретања до свог одредишта.

▣ Израда идејног пројекта за подземну гаражу испод Улице Модене план је за наредни период. Реализацијом бисмо били на корак ближи остварењу једног озбиљног и значајног пројекта за цео град, што би у многоме решило паркирање у центру града. План за једну модерну гаражу на овој локацији постоји и у Стратегији одрживог развоја Града.



▣ Како бисмо рад Службе за транспорт подигли на виши ниво и тиме олакшали организацију Службе која је веома битна за регулисање саобраћаја у граду, планирамо набавку новог „паук“ возила. „NS bike“ систем је у прошлој години показао да је веома озбиљан и све популарнији вид превоза по граду, те планирамо да реализујемо изградњу дванаесте бицикличке станице. Нова станица биће у „NS bike“ систему до почетка нове сезоне.



☞ На иницијативу Градске Управе за саобраћај и путеве и Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, а уз помоћ ЈКП „Паркинг сервис“, 2013. године уређени су бициклически полигони у основним школама „Душан Радовић“ на Клиси, „Ђура Јакшић“ у Каћу и „Жарко Зрењанин“ на Лиману. Полигони површине 800 m<sup>2</sup> опремљени су са 60–70 саобраћајних знакова, светлосном сигнализацијом (семафорима), разним хоризонталним и вертикалним баријерама, трепачима... Ученици од петог до седмог разреда и данас се едукују и упознају са основним правилима и прописима у саобраћају - уз вожњу бицикала, на полигону који симулира практичне ситуације са којима се срећу у свакодневном животу.





▣ Екипа наше зимске службе је поред редовних обавеза на чишћењу снега са паркиралишта у граду стигла и да ван града пружи помоћ угроженим грађанима. Притекли смо у помоћ полицији, односно Сектору за ванредне ситуације, на аутопуту Београд-Суботица.



▣ ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад се од почетка великих поплава у Србији 2014. године ставило у функцију Штаба за ванредне ситуације Града Новог Сада. Више од педесет радника „Паркинг сервиса“ већ првог дана учествовало је у пуњењу врећа са песком, које су биле транспортоване на угрожена подручја. Двадесет радника нашег Предузећа упућено је у Шабац и учествовало је у одбрани овог града. „Паркинг сервис“ је своја возила ангажовао и за санирање последица поплаве у Сремској Каменици. Посебно треба истаћи да су радници Предузећа организовали прикупљање новчане помоћи за све који су угрожени поплавама, као и прикупљање ћебади, одеће, обуће и хигијенских средстава.



▣ Сарадња између ЈКП „Паркинг сервис“ и Новосадске бицикличке иницијативе (НСБИ) настала је првенствено у сегменту рада Предузећа који се односи на бицикле, односно на „NS bike“ систем за изнајмљивање градских бицикала. Протеклих година ЈКП „Паркинг сервис“ подржао је пројекат „Било куда, бициклом свуда“ (промоција бициклизма међу младима на Универзитету), као и догађај „Новосадска критична маса“ (сваког месеца, од 2012. године). Подршка није изостала ни у погледу представљања Новог Сада на „Ve-loCity 2013“ фестивалу.

▣ Већ традиционално, наши радници организовано дају крв и на тај начин се укључују у ову хуманитарну акцију.



▣ ЈКП „Паркинг сервис“ 2012. године покренуло је акцију под називом „Пређи улицу свесно – гледај и лево и десно“. Кампања има за циљ да директно утиче на повећање безбедности деце као самосталних учесника у саобраћају. Ђацима свих основних школа у Новом Саду и приградским насељима посвећена је адекватна пажња, кроз низ едукативних акција о правилима понашања на улици. Ђаке, са првим школским данима, дочекује припремљен едукативни материјал који садржи вежбанке, сликовнице, саобраћајне меморијске картице, брошуре, CD издање са низом анимираних филмова који симулирају различите ситуације у саобраћају, као и флуоресцентне мараме како би малишани били уочљивији на улици.



▣ У сарадњи са компанијом „Делтиком“ („Delticom“) и порталом [www.autogume.rs](http://www.autogume.rs), ЈКП „Паркинг сервис“ организовало је акцију бесплатне поделе мерача шара на гумама за 3.000 возача. На овај начин, наше Предузеће укључило се у акцију подизања свести о важности правилне употребе зимских пнеуматика како би се побољшала безбедност учесника у саобраћају.

▣ ЈКП „Паркинг сервис“, у априлу 2015. године, спровело је акцију под називом „Налог за безбедно понашање у саобраћају“, усмерену на унапређење безбедности саобраћаја и са циљем смањења броја и последица саобраћајних незгода. Акција је спроведена у градовима широм Србије, на иницијативу Агенције за безбедност саобраћаја и Министарства грађевине, саобраћаја и инфраструктуре. Наши контролори су на паркинзима, уместо редовних, остављали налоге са порукама да живот нема цену како би возаче опоменули на последице војње под дејством алкохола.





☞ Светски дан заштите животне средине (5. јун) обележили смо акцијом уклањања хаварисаних и напуштених возила, у сарадњи са саобраћајном инспекцијом. Ову акцију реализовали смо како бисмо скренули пажњу на проблем „остављених“ возила, јер је примећено много напуштених и заборављених аутомобила на паркинзима, нарочито унутар блоковских саобраћајница. Тиме не само што заузимају простор који би грађани користили за паркирање возила која су у возном стању, већ представљају и еколошку опасност услед испарења киселине из акумулатора и испуштања уља.

☞ ЈКП „Паркинг сервис“ поводом Међународног Дана особа са инвалидитетом (3. децембар) организовало је акцију „Не паркирај себично! Мисли и на друге“. Овом акцијом апеловали смо на све возаче да се не паркирају себично, да мисле и на друге и да имају свест о томе да су, када се паркирају на место обележено за особе са инвалидитетом, тиме спречили оног коме је оно неопходно да стане на то место и да има нормалну комуникацију у граду. Тако је и са возачима који се паркирају на тротоарима или на бицикличким стазама. Нашој акцији су се придружили и саобраћајна инспекција, Савет за особе са посебним потребама, „Новосадска бицикличка иницијатива“ и два удружења родитеља - „Родитељ“ и „Клацкалица“.



☞ ЈКП „Паркинг сервис“ сваке године подржава пројекат „Семафоризација“ Центра за промоцију безбедности саобраћаја, Градске Управе за спорт и омладину и Канцеларије за младе Града Новог Сада. Пројекат „Семафоризација“ има за циљ повећање безбедности младих у саобраћају кроз едукацију и тестирање, што би требало да омогући развијање свести о значају поштовања саобраћајних прописа код ученика завршних разреда средњих школа.

Филипа Вишњића 47  
21000 Нови Сад, Србија

.....  
[www.parkingns.rs](http://www.parkingns.rs)

.....