

Филипа Вишњића 47
21000 Нови Сад, Србија

www.parkingns.rs



јун 2018.

2014 - 2018



ПАРКИНГ СЕРВИС

Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад

02 УВОД

ЈКП „Паркинг сервис“ је, сада можемо рећи, стабилно предузеће које ће и у наредном периоду наставити да послује рационално, да измирује своје обавезе према држави, односно Граду Новом Саду и да даје свој допринос у унапређењу решавања проблема паркирања у граду. Домаћинским односом према раду, рационалним пословањем, водећи рачуна о сваком динару, успели смо да стабилизујемо Предузеће, да измиримо дуговања које смо имали и сада остварујемо позитивне резултате. Шта смо све урадили и како смо пословали у периоду од 2014. године до данас, видећете на страницама које следе.

РАДНИ ПРОСТОР У НОВОМ РУХУ

Простор нашег предузећа у Улици Филипа Вишњића изгледа много лепше. Објекат у коме се налазе благајна, кол-центар и референти за пријем возила споља је окренен, двориште је поплочано бехатоном, урађена је ограда до Улице Ђорђа Рајковића, а простор је оплемењен и зеленилом. Овим радовима уређен је амбијент у коме радници свакодневно обављају своје послове.



03 НЕКАД И САД

ОБАВЕЗЕ		
Стане на дан	29.11.2013.	14.06.2018.
Градска комунална такса	35.507.610,00	0,00
Лизинг	7.430.756,52	0,00
Кредит	39.324.941,41	0,00
Обавеза по основу уплате дела добити у износу од 50% у Буџет Града Новог Сада у складу са Одлуком о Буџету Града Новог Сада	18.644.574,00 (наслеђена обавеза из 2009, 2010. и 2011. године)	0,00
Укупно	111.978.440,07	0,00

04 РАДОВИ

„Паркинг сервис“ је извео радове на проширењу паркиралишта затвореног типа код Института у Сремској Каменици. Паркиралиште је проширено за 450 квадратних метара и на тај начин је добијено преко 20 нових паркинг места.



Реконструкција паркиралишта капацитета 150 места у Улици Бранимира Ђосића, у непосредној близини објекта ПУ „Радосно детињство“ и Бетаније, завршена је крајем марта 2015. године. Паркиралиште није у зони наплате, а асфалтирана је прилазна саобраћајница 5,5 метара ширине и 90 метара дужине, као и део паркиралишта.



„Паркинг сервис“ је извео радове на проширењу паркиралишта затвореног типа код Института у Сремској Каменици. Паркиралиште је проширено за 450 квадратних метара и на тај начин је добијено преко 20 нових паркинг места.



Радови на реконструкцији паркиралишта у Фрушкогорској улици, на потезу од Улице Народног фронта до Булевара деспота Стефана, на парној страни, изведени су у више фаза. Радови су завршени у јуну 2014. године, чиме је ова улица добила потпуно нови изглед, са уређеним паркинг местима и обновљеним дрворедом који је поставило ЈКП „Градско зеленило“.

Коренски систем стабала која су се налазила у Фрушкогорској улици руинирао је паркинг места, бициклистичке стазе као и сам коловоз - из тих разлога било је веома тешко паркирати аутомобил, возити бицикл, а све то је утицало и на безбедност наших суграђана. После ове реконструкције створили су се добри и безбедни услови за паркирање.

05 РАДОВИ

САНАЦИЈА И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПАРКИНГ МЕСТА У ПЕТРОВАРАДИНУ

Како бисмо омогућили квалитетније услове за паркирање не само на локацијама у којима се врши наплата паркирања, већ и на општим паркиралиштима били смо ангажовани и у Петроварадину. Паркиралишта су обележена хоризонталном и вертикалном сигнализацијом а радници Предузећа санирали су оштећења на око 15 локација. Овим радовима је обухваћено око 800 паркинг места, а обележавање паркиралишта је урађено у подграђу, као и на платоу Петроварадинске тврђаве.



САНАЦИЈА ПАРКИРАЛИШТА У ГАГАРИНОВОЈ УЛИЦИ

Разлог за санацију паркиралишта у Гагариновој улици је деловање коренског система стабала које је девастирало паркинг места и отежало несметано одвијање саобраћаја у овом делу града. Предметна површина износи 500 квадратних метара и већи део радова обавља се ручно, а мањим делом и ангажовањем радне машине каторпилар „Bobcat“.

Санација подразумева подизање тзв. газеће површине (бетонских елемената „меба“), третирање коренског система стабала (радови које изводи ЈКП „Градско зеленило“), а затим и замену оштећених бетонских елемената новим. Наведени елементи омогућавају раст траве и упијање дела атмосферских вода.

Радове на санацији паркиралишта обавља Служба за одржавање паркиралишта и изводе се у више фаза.



06 РАДОВИ

Изградњом новог паркиралишта код Матице српске Нови Сад је добио репрезентативан простор за паркирање у самом центру града. Изграђено је паркиралиште површине 1.000 квадратна и 100 паркинг места. С обзиром да је у питању била велика инвестиција коју је „Паркинг сервис“ финансирао у потпуности из сопствених средстава, радови су вршени из две фазе. У договору са Матицом, најпре смо 2016. године оспособили овај простор за возаче, асфалтирали прилаз паркингу и поставили осветљење. Када су се стекли услови, у јулу 2017. наставили смо са радовима како би нашим корисницима омогућили и квалитетније паркирање. У другој фази поставили смо бехатон на целом простору, са четири површине за паркирање које су обележене вертикалном и хоризонталном сигнализацијом. Пуштањем овог паркинга у функцију, у значајној мери смо смањили вишегодишњи недостатак паркинг места у централном делу града и растеретили околна паркиралишта. Посебна погодност за кориснике је што је овај паркинг у режиму плаве зоне, али на овом паркиралишту важи и дневна паркинг карта.



ЈКП „Паркинг сервис“, после финансијске консолидације и рационализације потрошње и трошкова, полако долази у ситуацију да може из сопствених средстава да финансира уређење поједињих паркинг простора у граду и да на тај начин подигне квалитет паркирања наших суграђана.

Почетак децембра 2017. године обележио је почетак радова на реконструкцији паркинг места на Булевару ослобођења, од Булевара Јаше Томића до Булевара краља Петра I. Дуж целог булевара паркинг места су оштећена корењем дрвећа које подиже асфалт, а време и атмосферске прилике су учинили своје. И поред недостатка паркинг простора грађани су нека паркинг места избегавали, плашећи се да не оштете своје automobile. Реконструкција је у првој фази, у децембру 2017. године, обухватила уређење паркинг места од Булевара Јаше Томића до Булевара краља Петра Првог, на парној страни. Почетком априла 2018. године настављени су, а крајем истог месеца и завршени радови на непарној страни. Оштећења су санирана у потпуности на 350 паркинг места.

ЈКП „Паркинг сервис“ је реконструкцију финансирало из сопствених средстава.

07 РАДОВИ



08 НА ДВА ТОЧКА



Са 13 станица „NS bike“ је постао озбиљан систем алтернативног превоза у граду, о чему говоре и подаци да се регистровало више од 5.000 корисника, а бицикли су у сезони изнајмљени више од 20.000 пута.



Нови Сад је први град на Балкану који, од 2011. године, нуди изнајмљивање градских бицикала у оквиру организоване мреже „NS bike“. Понудили смо корисницима могућност да, по веома повољним ценама, возе брендиране бицикле и на тај начин смо вратили својеврсну културу вожње бицикала на градске улице. Поред постојећих станица код Штранда, Спенса, Железничке станице, у Кампусу Универзитета, код гараже код Српског народног позоришта, у Руменачкој улици (код „АБЦ центра“), на Новом насељу (Булевар Јована Дучића) и на Лиману 3 (код Дома здравља), од 2014. године отворено је пет нових бициклистичких станица: на Лиману 3 (код зграде НИС-а), у Петроварадину (Прерадовићева улица, код поште), на Београдском кеју, на Детелинари (угао улица Корнелија Станковића и Миленка Гргића) и у Футошкој улици (прекупута касарне „Др Арчибалд Рајс“).

nsbike



09 НА ДВА ТОЧКА

Афирмацијом „NS bike“ система и популаризацијом алтернативног превоза у граду, утичмо на свест људи да више користе и сопствене бицикле. У октобру смо започели са уређењем нових паркиралишта за бицикле, па смо на већ постојећих 700 држача додали још 150, на 15 локација: Булевар ослобођења (код бројева 8, 18 и 32), Улица браће Рибникар бр. 8 ("Credit Agricole" банка), Житни трг бр. 1 (код зграде РФЗО), Улица Јарка Зрењанина бр. 2 (код Скупштине Града), Бановински пролаз (код Скупштине АП Војводине), Улица Игњата Павласа бр. 3 (код зграде Радио Новог Сада), Сутјеска улица бр. 3 (код Суда), Улица војводе Путника бр. 2 (Удружење бораца), Трг републике бр. 18 (Рибља пијаца), Улица Душана Даниловића бр. 2 (Градска библиотека), код ОШ „Ђорђе Натошевић“, ОШ „Петефи Шандор“ и у Поштанској улици. На свим локацијама постављен је видео надзор, а коришћење паркиралишта је неограничено и бесплатно.

У одређивању локација, на којима је најпотребније и најфункционалније поставити држаче за бицикле, прихватили смо предлоге и сугестије наших грађана. Ових предлога има још, тако да ћемо и у наредном периоду наставити са овом праксом.

10 МЕХАНИЗАЦИЈА

У протеклом периоду обновљен је возни парк „Паркинг сервиса“ са два нова „паук“ возила, а спроведена је и набавка великог и малог посипача соли, за потребе Зимске службе.

У 2014. години купљен је „мини-паук“ марке „RENAULT“ 6.5 D, а у априлу 2017. године и „мини-паук“ марке „IVECO Daily“ 35 C13. Оба возила имају уgraђene хидрауличне „бриле“ (виљушке) иза задње осовине и намењена су за интервенције у уским улицама, у којима велика „паук“ возила због својих габарита не могу адекватно да реагују.

Поред стандардног, набављен је и посипач за интервентно посипање соли марке „Rasco Junior“, намењен за одржавање саобраћајних површина у зимским условима. Његова компактна конструкција омогућава једноставну монтажу на мања теретна возила па је са њим могуће приступити у релативно уске градске просторе и ефикасно извршити посипање соли у неприступачним подручјима. Своју ефикасност посипач соли показао је већ током овогодишњих интервенција у оквиру Зимске службе.



У априлу 2014. године „Паркинг сервис“ је у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије ауторизовао SMS начин плаћања паркинга под називом „SmeSko“. На тај начин је наш систем наплате паркирања унет у евиденцију ауторских дела и предмета.

У периоду од 2014. до 2018. године, Предузеће је SMS систем наплате паркирања имплементирало у Врњачкој Бањи, Александровцу, Ивањици, Богатићу, Пријепољу, Великом Градишту, Зајечару, Кикинди, Новом Пазару, Крупњу, Осечини, Бујановцу и Димитровграду. Са овим градовима наш систем плаћања паркирања примењује се у 27 градова и општина у Србији.



11 САРАДЊА



12 АКТИВНОСТИ

БЛОКОВСКИ СИСТЕМ ПАРКИРАЊА

Снажна урбанизација, као и чињеница да су због ниских цена половних аутомобила они постали доступни већем броју грађана, доводи до проблема узрокованог масовним коришћењем моторних возила – како у саобраћају, тако и приликом паркирања. Политика паркирања морала би бити у функцији укупне саобраћајне политике града.

Станари квартова који су у систему наплате паркирања имају приоритет на листи корисника и имају право на повлашћену паркинг карту. „Паркинг сервис“ је почетком 2017. године увео новине у делу који се односи на важење ових карата, као и карата за предузетнике и правна лица. Станарска карта сада омогућава паркирање у читавом блоку у коме корисник има пребивалиште, за разлику од некадашњег система у коме је корисник био нешто више ограничен бројем паркинг места, односно улица у којима важи станарска карта. Блоковско паркирање даје могућност да станари слободно паркинг место потраже у много ширем реону него што је то до сада био случај, односно лакше пронађу паркинг место. Повлашћени статус се огледа и у веома ниској цени паркинг карте која износи 130 динара на месечном нивоу. Овај ниво цене се није мењао од 2012. године и убедљиво је најнижи у Републици Србији.

Блоковски систем паркирања такође важи и за службена возила, која поседују предузетници и правна лица који користе пословни простор у улици у којој се врши наплата.



БЛОКОВСКИ СИСТЕМ ПАРКИРАЊА



У сарадњи са „Procredit“ банком, на паркинг месту на Булевару цара Лазара 7б, поставили смо први пуњач за електричне аутомобиле у граду. Коришћење пуњача бесплатно је за све кориснике.

„Паркинг сервис“ је у много чему, а пре свега у информационим технологијама, био покретач многих иновација. Иако се то можда сада чини далеко, електрични аутомобили су будућност саобраћајне индустрије и можемо очекивати све више оваквих возила на улицама нашег града.

13 ИНОВАЦИЈЕ

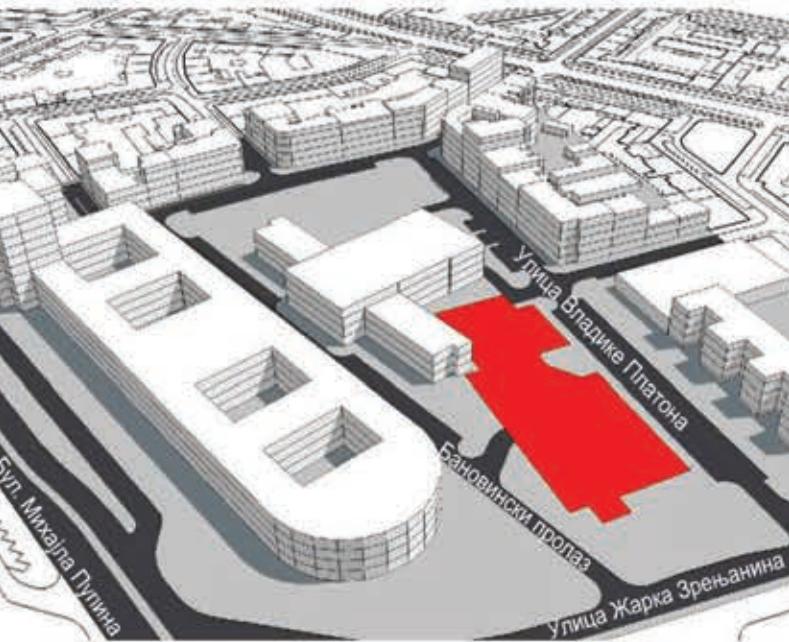
У циљу рационализације и унапређења пословања увели смо автоматску наплату паркирања у гаражи код СНП-а и на затвореном паркиралишту код Института у Сремској Каменици.

Овај систем омогућава једноставну, аутоматизовану контролу уласка/изласка, као и наплату паркирања на затвореним паркиралиштима. Предности система су ефикаснија наплата паркирања и боља контрола пролаза, уз минимално задржавање возила на рампама и повећану сигурност.



14 ПЛНОВИ

ЈКП „Паркинг сервис“ је сада у ситуацији да средства улаже и подиже квалитет паркирања на одређеним локацијама у граду. За 2018. годину је планиран пројекат за подземну гаражу код зграде Бановине, а цела прича око гараже и ове локације је кренула на нашу иницијативу. Управа за грађевинско земљиште и инвестиције Града Новог Сада вероватно ће бити носилац овог посла, али у години пред нама ћемо се договорати око овог веома важног пројекта за наш град. У плану је и израда пројекта за привремено паркиралиште у Радничкој улици, паркинг простора које наши суграђани радо користе и зато нам је жеља да га уредимо. **У току је припрема пројекта за два привремена паркиралишта у улицама Душана Васиљева и Филипа Вишњића.** Планирамо и санацију паркиралишта у Стражиловској, као и паркинг простор у дворишту Скупштине Града Новог Сада. **Нову „NS bike“ станицу, четрнаесту по реду, изградићемо на Булевару Европе, а на располагању корисницима биће и 50 нових бицикала.** У плану је да возни парк увећамо за нови кипер камион који нам је потребан и слично.



ПАРКИНГ СЕРВИС

Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад

ГРАЂАНИ НОВОГ САДА О РАДУ ЈКП „ПАРКИНГ СЕРВИС“

У сарадњи са агенцијом „Ninamedia production“, у јулу 2017. године спровели смо истраживање јавног миња на тему „Ставови грађана Новог Сада о раду ЈКП „Паркинг сервис“. Истраживање је спроведено на узорку од 1.200 испитаника.

■ Колико дуго се задржавате на паркиралиштима у центру града?

Грађани се на паркиралиштима у центру најчешће задржавају мање од једног сата (21,1%), док је близу и број оних који се задржавају од једног до два сата (18,2%). Забележен је најмањи број оних грађана који се изјашњавају да се задржавају више од два сата и њих је било 8,4%. Потребно је напоменути да се 52,2% грађана изјаснило да не користи паркинг. У најбројнијој категорији оних који се задржавају мање од једног сата доминантна циљна група су мушкираци, особе од 30 до 44 године старости, из градских средина, запослени у приватном сектору као и грађани са примањима преко 30.000 динара.

■ Да ли се слажете да би увођење ЕКСТРА ЗОНЕ (виша цена и краће време задржавања на паркинг месту) у центру града позитивно утицало на смањење проблема са паркирањем?

На ово питање 37% грађана се изјашњава са „не“. На другом месту је 30% оних који сматрају да би то решило проблем, као и 20% оних који сматрају да би делимично решило проблем. У доминантној категорији оних који сматрају да то није решење, налазе се особе 30-44 година старости, средњег и високог образовања, из градских средина, запослени у државном сектору, као и грађани са примањима преко 30.000 динара.

■ Која локација је најпогоднија за изградњу гараже у Новом Саду?

Испитаницима су читане локације које су најпогодније за изградњу гараже у Новом Саду (подземна гаража код Бановине, Шафарикове улице, предлог испитаника) и добијени одговори указују на то да би по грађанима најадекватнија била подземна гаража код Бановине (46,5%), док би се 26,3% њих пре изјаснило за Шафарикову улицу. Петина није знала да одговори, а 7% њих је дало неке од сопствених предлога. За подземну гаражу код Бановине су особе до 45 година старости. Уочава се да са порастом степена образовања и личних примања расте број оних који сматрају да гараже треба да буде код Бановине и благо предњаче особе из ванградских средина, у односу на друге циљне групе. Локације које су грађани редложили: Адице - Десанке Максимовић (вишепоменути одговор); Булевар ослобођења; додати још спратова на паркингу иза Успенске цркве; Дунавска код музеја; подземна гаража испод Позоришта; Футошка улица; иза „Спенс“-а на спрат; иза Позоришта (вишепоменути одговор); између улица Стевана Сремца и Масарикове; Југ Богдана; код Железничке станице (вишепоменути одговор); код Футошке пијаце (вишепоменути одговор); код Кванташке пијаце (вишепоменути одговор); код Музеја савремене уметности; на Новом насељу; код Успенске цркве; Нова Детелинара (вишепоменути одговор); око кеја; код Дунавског парка; на Трифковићевом тргу; подземна испод трга; код Трга галерија и иза Улице др Лазе Станојевића; Шумадијска улица; Трг младенаца; ужи центар; на свим местима, више гаража; Златне греде; Скерлићева, прекопута „Меркатора“.

■ Како оцењујете рад „паук“ службе у граду?

Просечна оцена задовољства радом „паук“ службе у Новом Саду је 3,07, што је на скали 1-5 средина. Највише је особа које су неутрално оцениле рад „паук“ службе и њих је било 48%, док је задовољних 29,8%, а нездадовољних 22,3% грађана.

15 АНКЕТА